

**RRS  
92100/11.95**

взамен 01.95

Brueninghaus Hydromatik

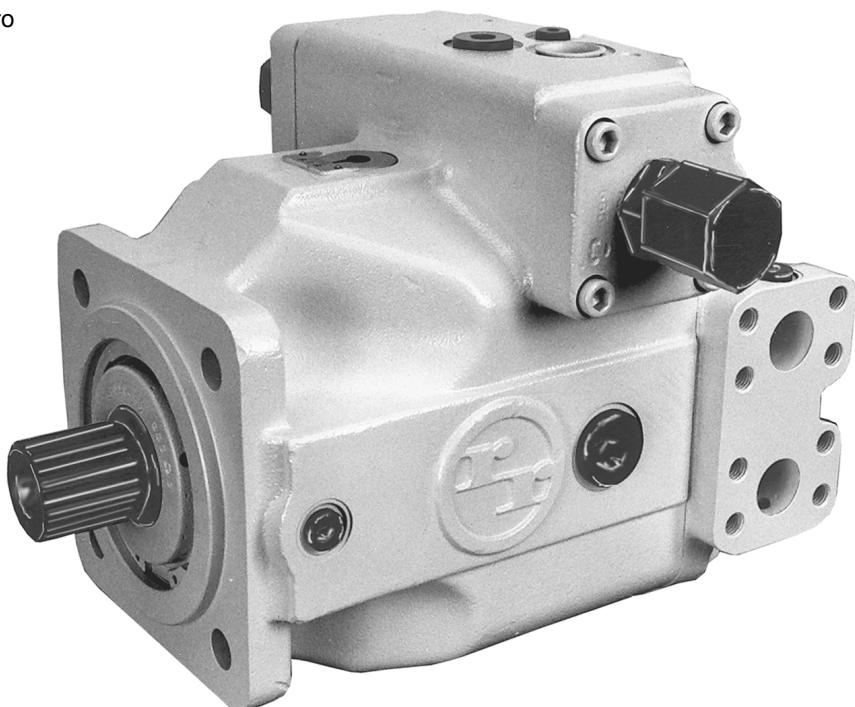
## Насос регулируемый A4VSG

аксиально-поршневой с поворотной шайбой,  
для закрытых систем, конструктивные ряды 1 и 2

NG 40...1000

Ном. давл. 350 bar    Макс. давл. 400 bar

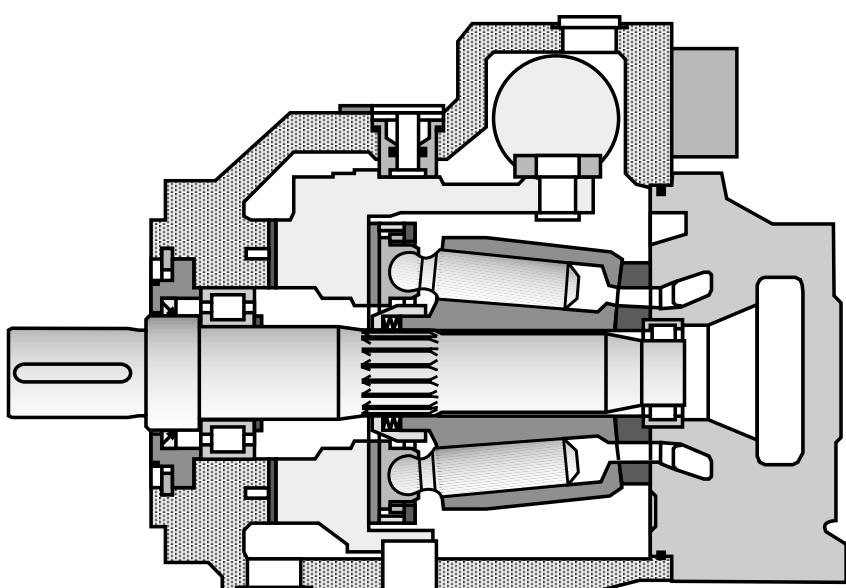
Описания регулирующего и управляющего оснащения — см. отдельные каталоги RD 92055, RD 92060, RD 92064, RD 92072, RD 92076, RD 92080



Аксиально-поршневые регулируемые насосы предназначены для работы в закрытых гидросистемах с гидростатическими приводами.

Подача насоса пропорциональна скорости вращения и рабочему объему. Поворотом наклонной шайбы достигается бесступенчатое изменение рабочего объема.

- поворотная от валика шайба
- бесступенчатое регулирование рабочего объема
- хорошие всасывающие качества
- рабочее давление - до 350 бар
- низкий уровень шума
- большой ресурс
- возможность осевого и радиального нагружения вала
- оптимальное соотношение веса и мощности
- блочная конструкция
- быстродействующая система регулирования
- возможны двухсторонний вал и комбинация насосов
- указатель регулятора
- возможен привод HF при снижении параметров



Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

**Код изделия****Рабочая жидкость / исполнение**

минеральное масло (без обозначения)

E-

жидкости HF (исключая Skydrol)

**Аксиально-поршневый насос**

с поворотной шайбой, регулируемый, для стационарных систем

A4VS

**Вид использования**

насос для закрытых систем

G

**Номинальные размеры (NG)**

рабочий объем V <sub>g max</sub> (cm <sup>3</sup> )	40	71	125	180	250	355	500	750	1000
-----------------------------------------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

**Устройства регулирования и управления**

ручное управление	MA	●	●	●	●	●	●	—	—	MA	СМ.	RD 92072
управление от электромотора	EM	●	●	●	●	●	●	●	—	EM..		
гидр. управление по объему	HM	●	●	●	●	●	●	●	○	HM..		
гидр. упр. с серво-/пропорц. клапан. HS	HS	●	●	●	●	●	●	●	●	HS..		
электронное управление	EO	●	●	●	●	●	●	●	○	EO..		
гидр. управление по давлению	HD <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	HD..		
регул. давл., одностор. поворот	DR <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	DR..		
регулятор. мощн с гипербол. характ.	LR <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	LR..N		
гидравл. управление по ходу	HW	●	●	●	●	●	●	●	●	HW		
регул. оборотов (вторичн. регул.)	DS	●	●	●	●	●	●	●	●	DS..		

в подготовке

**Конструктивный ряд**

	●	●	—	—	—	—	—	—	—	10
	—	—	●	●	●	●	●	●	●	22

**Направление вращения**

вид на вал	правое	R
	левое	L
	переменное	W <sup>1)</sup>

**Уплотнения**

NBR (нитрильная резина по DIN ISO 1629) уплотнение вала FPM	P
FPM (фтористая резина по DIN ISO 1629)	V

**Конец вала**

цилиндрический со шпонкой DIN 6885	P
зубчатый профиль DIN 5480	Z

**Монтажный фланец**

	40	71	125	180	250	355	500	750	1000	
ISO 4 отверстия	●	●	●	●	●	●	—	—	—	B
ISO 8 отверстия	—	—	—	—	—	—	●	●	●	H

**Присоединение трубопроводов**

присоединения A,B: SAE сбоку, односторонне, резьба метрическая	10
----------------------------------------------------------------	----

**Двухсторонний вал / комбинация насосов**

- Если второй насос устанавливает изготовитель то коды обоих насосов нужно соединить знаком "+":

Код насоса 1 + Код насоса 2

Пример заказа: A4VSG 125 EO1/22R – PPB10K339F + A4VSG 71 HM1/10R – PZB10N000N

- Если изготовитель должен установить шестеренный или радиально-поршневой насос, то просим сделать запрос.

<sup>1)</sup> В ряде случаев переменное вращение невозможно, смотрите отдельные каталоги RD.<sup>2)</sup> Для NG 500 возможно только регулирование DS, по HS/HS1 см. RD 92076.

● = поставляются

○ = в подготовке

— = не поставляются

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

	<b>A4VS</b>	<b>G</b>		/	-			<b>10</b>		
--	-------------	----------	--	---	---	--	--	-----------	--	--

Раб. жидк. / исполнение

Аксиально-поршневый насос

Вид использования

Номинальные размеры

Устройства регулирования и управления

Конструктивный ряд

Направление вращения

Уплотнения

Конец вала

Монтажный фланец

Присоединение трубопроводов

**Двухсторонний вал**

40 71 125 180 250 355 500 750 1000

без двухстороннего вала	● ● ● ● ● ○ ● ○ ● N00
с двухсторонним валом <sup>1)</sup> для установки аксиально-поршневых, шестеренных и радиально поршневых насосов	
Фланец	Втулка/Вал Установл.
ISO 125, 4 отв.	зубч. вал 32x2x30x14x9g A4VSO/H/G 40
ISO 140, 4 отв.	зубч. вал 40x2x30x18x9g A4VSO/H/G 71
ISO 160, 4 отв.	зубч. вал 50x2x30x24x9g A4VSO/H/G 125
ISO 160, 4 отв.	зубч. вал 50x2x30x24x9g A4VSO/G 180
ISO 224, 4 отв.	зубч. вал 60x2x30x28x9g A4VSO/H/G 250
ISO 224, 4 отв.	зубч. вал 70x3x30x22x9g A4VSO/G 355
ISO 315, 8 отв.	зубч. вал 80x3x30x25x9g A4VSO/G 500
ISO 400, 8 отв.	зубч. вал 90x3x30x28x9g A4VSO/G 750
ISO 80, 2 отв.	шпонка Ø 18 A10VSO 18
ISO 100, 2 отв.	шпонка Ø 22 A10VSO 28
ISO 100, 2 отв.	шпонка Ø 25 A10VSO 45
ISO 125, 2 отв.	шпонка Ø 32 A10VSO 71
ISO 125, 2 отв.	шпонка Ø 40 A10VSO 100
ISO 180, 4 отв.	шпонка Ø 45 A10VSO 140
82-2 (SAE A, 2 отв.)	зубч. вал 5/8" 16-4 (SAE A) G2 / GC2/GC3-1X
82-2 (SAE A, 2 отв.)	зубч. вал 3/4" 19-4 (SAE A-B) A10VSO 18
101-2 (SAE B, 2 отв.)	зубч. вал 7/8" G3, A10VO 28
101-2 (SAE B)	зубч. вал 25-4 (SAE B-B) GC4-1X, A10VO 45
101-2 (SAE B)	зубч. вал 32-4 (SAE C) GC5-1X
127-2 (SAE C)	зубч. вал 32-4 (SAE C) A10VO 71
127-2 (SAE C)	зубч. вал 38-4 (SAE C-C) GC6-1X, A10VO 100
152-4 (SAE D)	зубч. вал 44-4 (SAE D) A10VO 140
Ø 63 метрич., 4 отв.	шпонка Ø 25 R4
101-2 (SAE B)	22-4 (SAE B) G4
двустворонний вал, без втулки, без промеж. фланца, с крышкой	● ● ● ● ● ● ● ● K99

**При установленном вспомогательном насосе с фильтром**

1 вспомогательный насос	n < 2800 min <sup>-1</sup>	— ● ● ● ● ● ○ ○ H02
для подкачки	n > 2800 min <sup>-1</sup>	● ● — — — — — — H03
1 вспомогательный насос для подкачки и управления (только для EO1)	n < 2800 min <sup>-1</sup>	— ● ● — ● — — — H04
	n > 2800 min <sup>-1</sup>	● ● — — — — — — H05

Установка вспомогательного насоса – см. RD 90139 (в подготовке)

**Клапаны**

без блока клапанов	0
с установленным блоком SDVB	9

**Фильтрация**

без фильтра	● ● ● ● ● ● ● ● N
фильтр в линии всасывания	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ F
фильтр — промеж. плита при HS- и DS- (см. RD 92076 и RD 92055)	● ● ● ● ● ● ● ● <sup>2)</sup> — — Z
фильтр во всасывании и фильтр — промежуточн. плита при регул. HS- и DS-	● ● ● ● ● ● ● ● <sup>2)</sup> — — U

## Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

**Рабочая жидкость**

Подробную информацию по выбору рабочей жидкости и условиям ее применения следует получить до проектирования по нашим каталогам RD 90220 (экологическая рабочая жидкость) и RD 90223 (рабочая жидкость HF). При использовании экологической и HF рабочих жидкостей следует обратить внимание на возможное ограничение рабочих параметров.

**Рабочий диапазон вязкости**

С целью достижения оптимальных значений КПД и срока службы, рекомендуется работа на масле с вязкостью

$$v_{opt} = \text{опт. вязкость } 16\ldots36 \text{ mm}^2/\text{s}$$

при установившейся температуре в линиях (замкнутой системы).

**Границные значения вязкости**

В крайних случаях допускаются следующие значения:

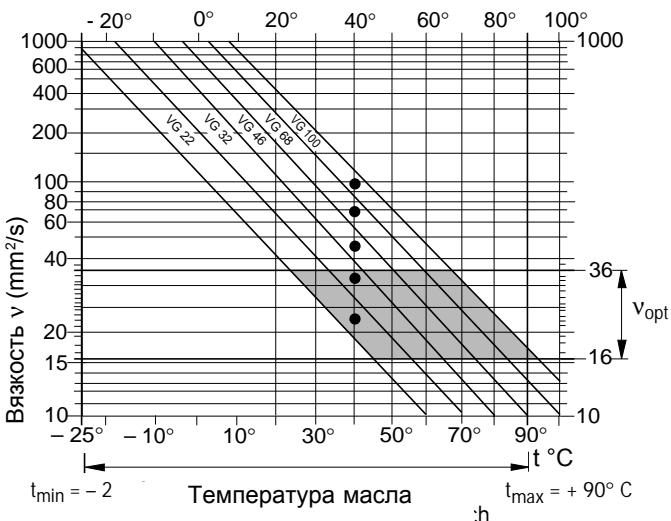
$v_{min} = 10 \text{ mm}^2/\text{s}$   
кратковременно при максимально допустимой температуре в канале дренажа  $90^\circ \text{C}$ .

$v_{max} = 1000 \text{ mm}^2/\text{s}$   
кратковременно при холодном запуске.

**Указания по выбору рабочей жидкости**

Правильный выбор рабочей жидкости должен основываться на знании её температуры в баке, которая зависит также от внешней температуры (открытых систем).

Рабочая жидкость выбирается таким образом, чтобы в рабочем диапазоне температур вязкость находилась в оптимальных пределах, см. затемненную зону на диаграмме выбора. Мы рекомендуем, по возможности, выбирать жидкость более высокого класса вязкости.

**Диаграмма для выбора**

Например: при некоторой внешней температуре  $X^\circ \text{C}$  в баке установилась температура  $60^\circ \text{C}$ . В оптимальном диапазоне ( $v_{opt}$ ; затемненная зона) может быть выбран класс VG 68 или VG 46. Выбираем VG 68.

Внимание: температура масла в канале дренажа зависит от давления и числа оборотов и, как правило, превышает температуру в баке. Ни в коем случае нельзя допускать температуры масла выше  $90^\circ \text{C}$ .

**Прокачка подшипников**

Прокачка подшипников, необходимая для обеспечения длительного срока службы, применяется в следующих случаях:

- при использовании специальных рабочих жидкостей (не минеральных), с плохими смазывающими свойствами и ограниченным температурным диапазоном.
- при ограничении диапазонов температур и вязкостей для приводов, работающих на минеральных маслах.
- при вертикальном монтаже (приводной вал сверху) для улучшения смазки крайнего подшипника и уплотнения вала. Прокачка подшипников осуществляется через отверстие "U" возле переднего присоединительного фланца насоса. Прокачивающая жидкость протекает через передний подшипник и уходит в дренажный канал.

Рекомендованные режимы прокачки для номинальных размеров:

NG	40	71	125	180	250	355	500	750	1000
Q <sub>sp</sub> L/min	3	4	5	7	10	15	20	30	40

При указанных режимах прокачки перепад давлений между входом "U" (включая штуцеры подключения) и дренажным выходом составляет примерно 2 бара.

**Фильтрация рабочей жидкости (для аксиально-плунжерных машин)**

Надежность работы насоса может быть гарантирована при классах чистоты не хуже:

- 9 по NAS 1638  
6 по SAE  
18/15 по ISO/DIN 4406.

Это можно достичь например при фильтроэлементах

Тип...D 020...(см. RD 50 075), имеющих коэффициент фильтрации

$$\beta_{20} \geq 100$$

Если фильтр всасывания устанавливает изготовитель (обозначение в заказе F), то соответственно номинальному размеру насоса используются фильтры (с оптико-электрическим указателем загрязненности) стандартного исполнения :

- NG 40 и 71: LFBN/HC60G20D1.0/24/V  
NG 125, 180 и 250: LFBN/HC110G20D1.0/24/V  
NG 355: LFBN/HC240G20D1.0/L24/V  
NG 500: LFBN/HC330G20D1.0/L24/V  
Дополнительно см. RD 50 075.

**Диапазон температур (см. диаграмму)**

$$\begin{aligned} t_{min} &= -25^\circ \text{C} \\ t_{max} &= +90^\circ \text{C} \end{aligned}$$

**Указания по монтажу****Рабочее положение:**

Любое. Корпус насоса при отработке и в ходе эксплуатации должен быть заполнен. Для уменьшения шума все соединительные линии с баком (всасывание, нагнетание, дренаж) должны быть выполнены шлангами.

Следует избегать установки обратного клапана в дренажной линии. Допускается в порядке исключения после согласования.

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

## Технические данные (при работе на минеральном масле)

### Давление на всасывании

Рекомендуемое давление подкачки  $p_{sp}$  16 barРекомендуемое давление при работе вспомогательного насоса на подкачуку и управление (EO1)  $p_{sp}$  25 barМаксимальное давление  $P_{H\max}$  насоса подкачки при управлении MA-, EM-, HM-, HS-, EO-, DS- 50 bar при управл. HD-, HW- и регуляторах LR.N- и DR- 16 barДавление на входе вспомогательного насоса  $p_{s\min}(v = 10 \dots 300 \text{ mm}^2/\text{s}) \geq 0,7 \text{ bar}$  абсолют.

### Рабочее давление

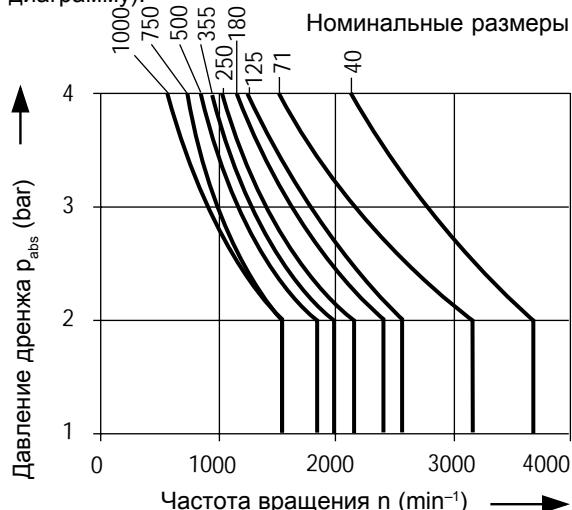
(параметры давления по DIN 24312)

Давление на выходах A или B

Номинальное давление  $p_N$  350 barМаксимальное давление  $p_{max}$  400 bar

### Давление в линии дренажа

Допустимое давление на отверстии дренажа (давление в корпусе насоса) зависит от скорости вращения (см. диаграмму).

Допустимое давление дренажа  $p_{L\max}$  4 bar

Указанные условия являются обязательными. При других режимах работы необходимо ограничение параметров.

Таблица параметров (теоретические осредненные значения без учета КПД)

Номинальные размеры		40	71	125	180	250	355	500	750	1000		
Рабочий объем	$V_{g\max}$	cm³	40	71	125	180	250	355	500	750	1000	
Макс. частота вращения	$n_{\max}$	min⁻¹	3700	3200	2600	2400	2200	2000	1800	1600	1600	
Макс. подача	при $n_{\max}$	$Q_{\max}$	L/min	148	227	325	432	550	710	900	1200	1600
	при $n_E = 1500 \text{ min}^{-1}$		L/min	60	107	186	270	375	533	750	1125	1500
Макс. мощность	для $n_{o\max}$	$P_{o\max}$	kW	86	132	190	252	321	414	525	700	933
( $\Delta p = 350 \text{ bar}$ )	при $n_E = 1500 \text{ min}^{-1}$		kW	35	62	109	158	219	311	438	656	875
Макс. крут. момент	при $V_{g\max}$	$T_{\max}$	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174	5565
( $\Delta p = 350 \text{ bar}$ )												
Крутящий момент	для $V_{g\max}$	$T$	Nm	64	113	199	286	398	564	795	1193	1590
( $\Delta p = 100 \text{ bar}$ )												
Момент инерции по оси	$J$	$\text{kgm}^2$	0,0049	0,0121	0,03	0,055	0,0959	0,19	0,3325	0,66	1,20	
Объем заполнения	$L$		2	2,5	5	4	10	8	14	19	27	
Масса (с управлением EO1 и блоком клапанов)	$m$	kg	47	60	100	114	214	237	350	500	630	
Допустимая осевая сила	$\pm F_{ax\max}$	N	600	800	1000	1400	1800	2000	2000	2200	2200	
Допустимая радиальная сила	$F_{q\max}$	N	1000	1200	1600	2000	2000	2200	2500	3000	3500	

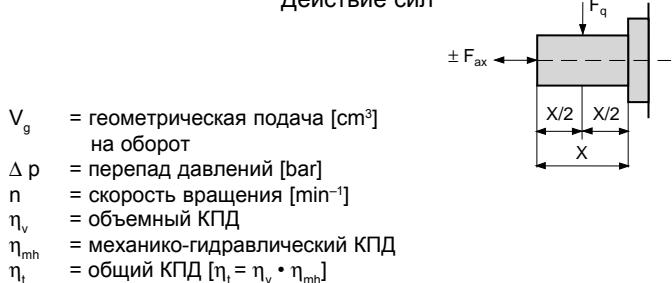
### Расчет параметров

$$\text{Подача } Q = \frac{V_g \cdot n \cdot \eta_v}{1000} \quad [\text{L/min}]$$

$$\text{Приводной крутящий момент } T = \frac{1,59 \cdot V_g \cdot \Delta p}{100 \cdot \eta_{mh}} \quad [\text{Nm}]$$

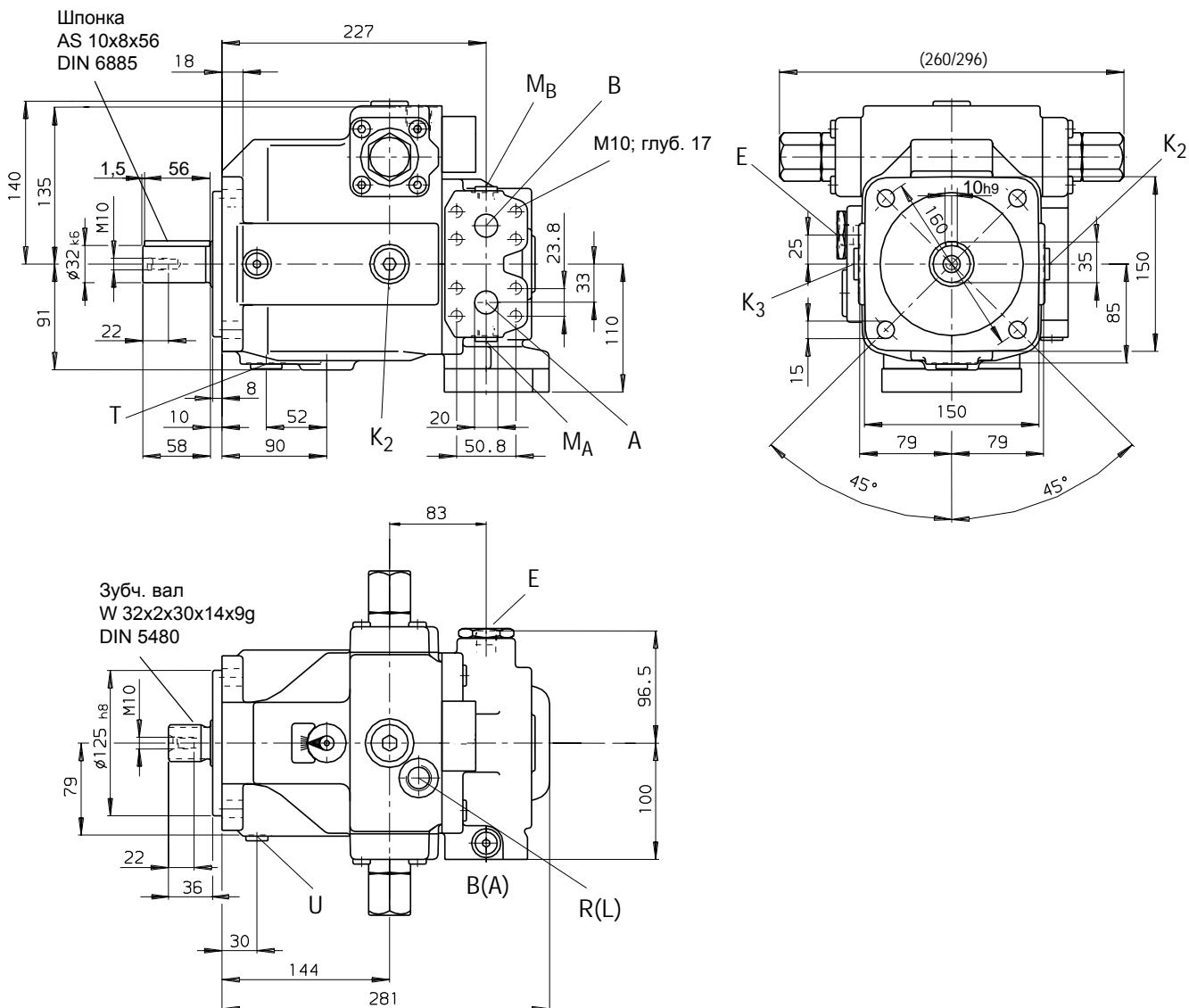
$$\text{Приводная мощность } P = \frac{2\pi \cdot T \cdot n}{60000} = \frac{T \cdot n}{9549} = \frac{Q \cdot \Delta p}{600 \cdot \eta_t} \quad [\text{kW}]$$

### Действие сил



**Размеры — номинальный размер 40**

(без устройств управления)

**Присоединения**

A, B давление

SAE 3/4" (ряд высоких давлений)

M<sub>A</sub>, M<sub>B</sub> замер давления

M14x1,5 (закрыто)

T слив масла

M22x1,5 (закрыто)

E подпитка

M18x1,5

K<sub>2</sub>, K<sub>3</sub> прокачка

M22x1,5 (закрыто)

R(L) заливка+выпуск воздуха

M22x1,5;

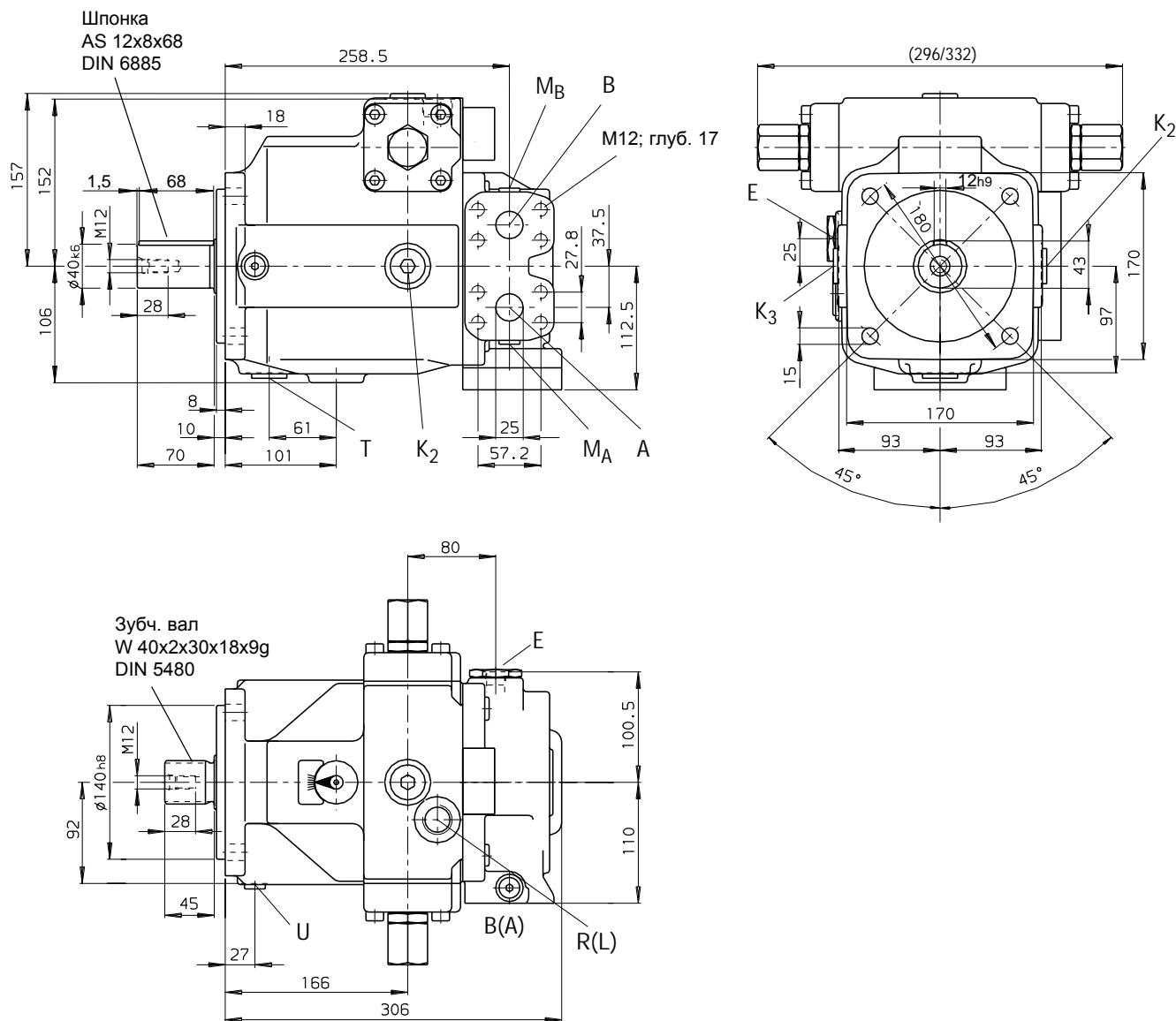
точное положение см. в проспекте  
на устройство управления

U прокачка

M14x1,5; глуб. 12 (закрыто)

## Размеры — номинальный размер 71

(без устройств управления)

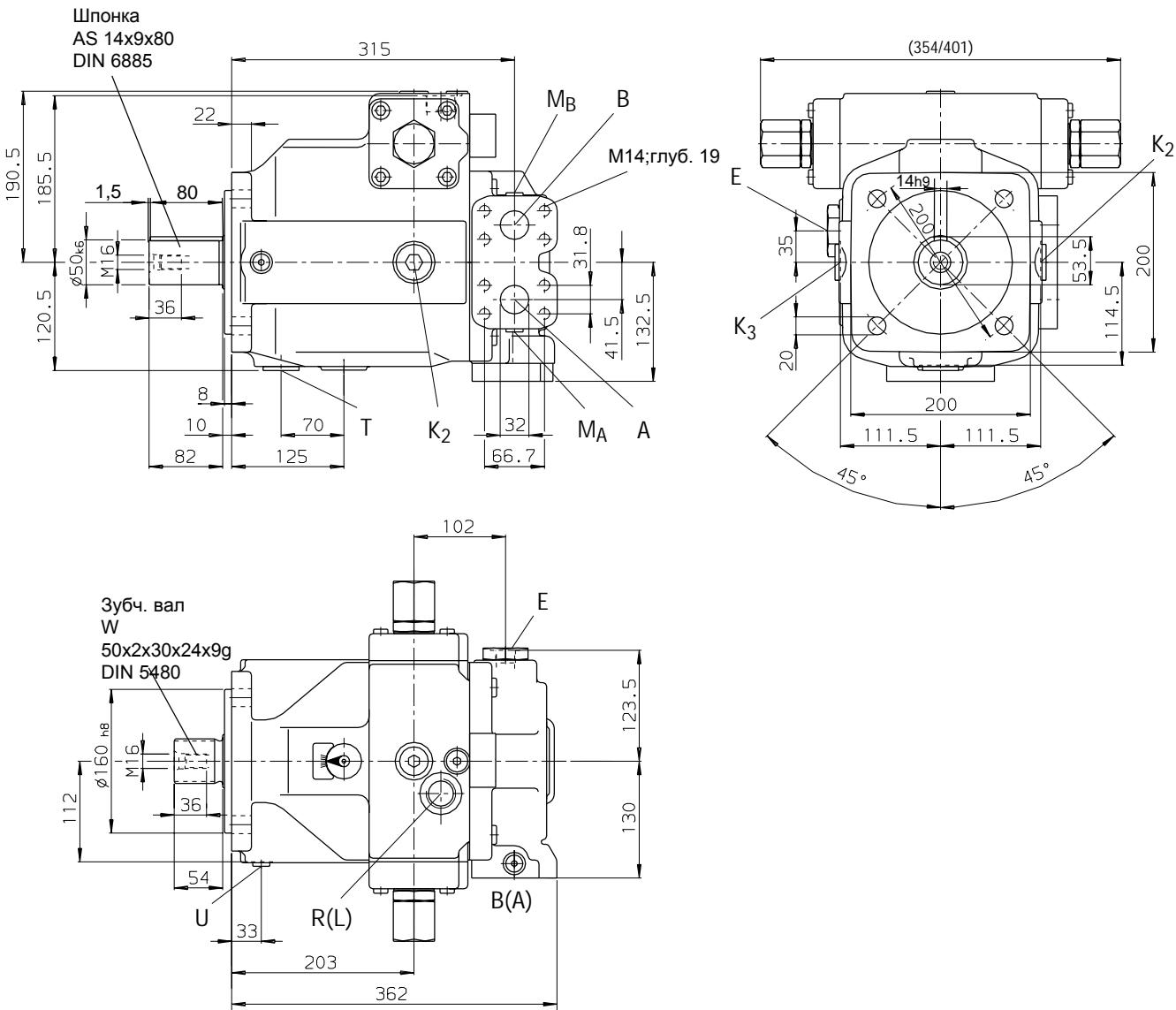


### Присоединения

A, B	давление	SAE 1" (ряд высоких давлений)
M <sub>A</sub> , M <sub>B</sub>	замер давления	M14x1,5 (закрыто)
T	слив масла	M27x2 (закрыто)
E	подпитка	M18x1,5
K <sub>2</sub> , K <sub>3</sub>	прокачка	M27x2 (закрыто)
R(L)	заливка + выпуск воздуха	M27x2;
	точное положение см. в проспекте	
	на устройство управления	
U	прокачка	M14x1,5; глуб. 12 (закрыто)

**Размеры — номинальный размер 125**

(без устройств управления)

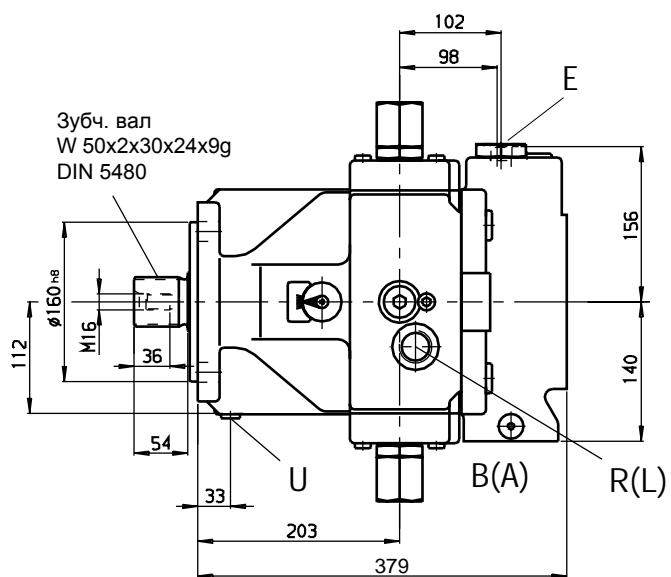
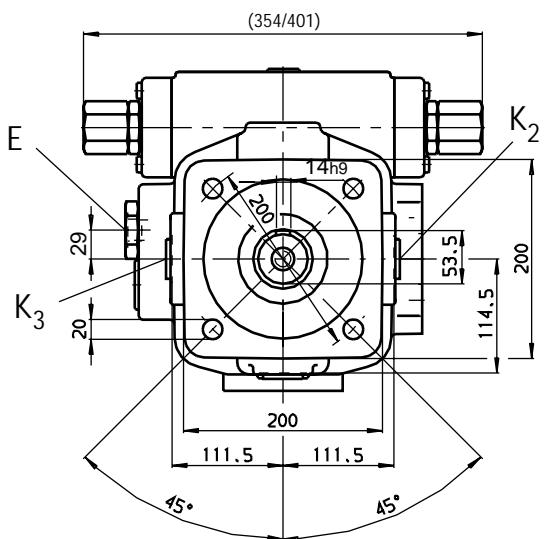
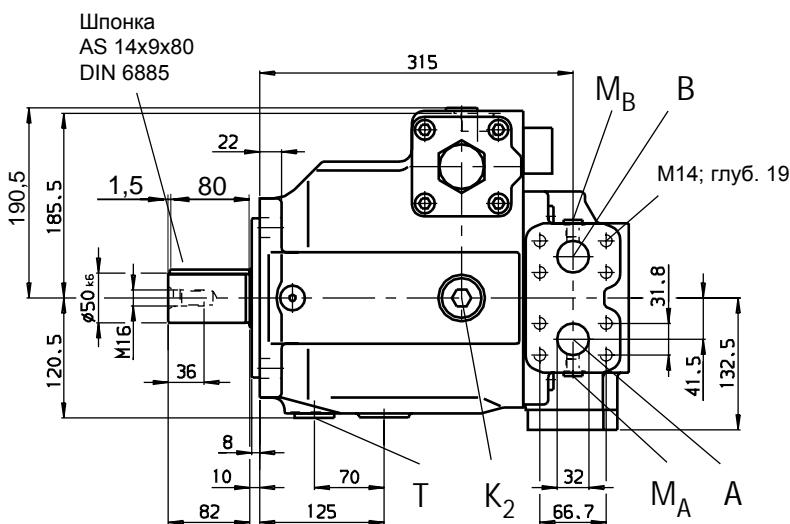
**Присоединения**

A, B	давление
M <sub>A</sub> , M <sub>B</sub>	замер давления
T	слив масла
E	подпитка
K <sub>2</sub> , K <sub>3</sub>	прокачка
R(L)	заливка + выпуск воздуха
U	точное положение см. в проспекте на устройство управления

SAE 1 1/4" (ряд высоких давлений)
M14x1,5 (закрыто)
M33x2 (закрыто)
M22x1,5
M33x2 (закрыто)
M33x2;
M14x1,5; глуб. 12 (закрыто)

## Размеры — номинальный размер 180

(без устройств управления)

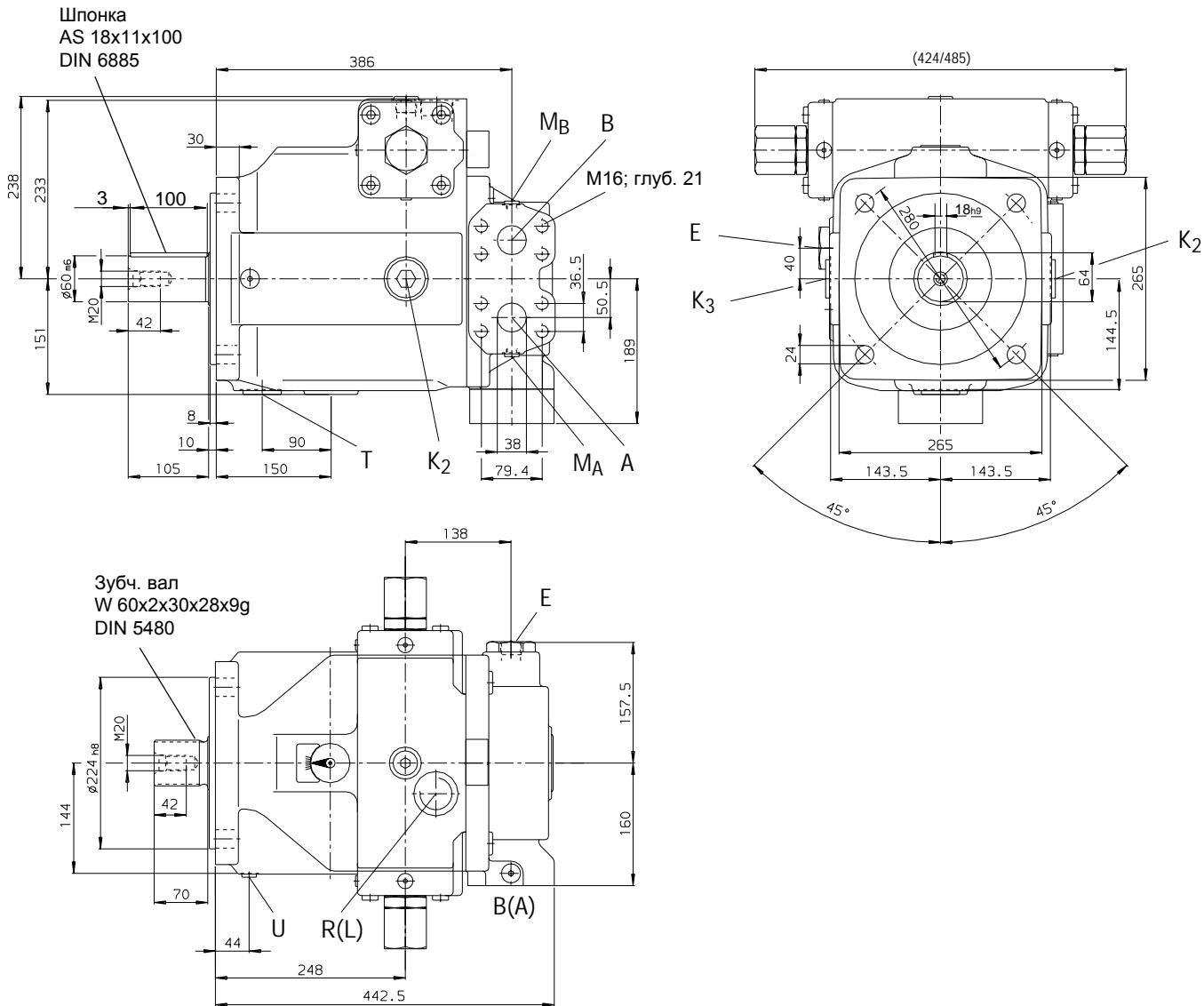


### Присоединения

A, B	давление	SAE 1 1/4" (ряд высоких давлений)
М <sub>A</sub> , М <sub>B</sub>	замер давления	M14x1,5 (закрыто)
Т	слив масла	M33x2 (закрыто)
Е	подпитка	M22x1,5
К <sub>2</sub> , К <sub>3</sub>	прокачка	M33x2 (закрыто)
R(L)	заливка + выпуск воздуха	M33x2;
	точное положение см. в проспекте	
	на устройство управления	
U	прокачка	M14x1,5; глуб. 12 (закрыто)

**Размеры — номинальный размер 250**

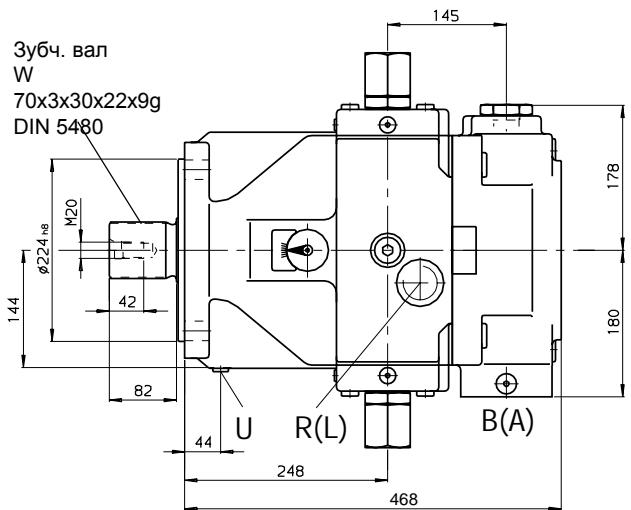
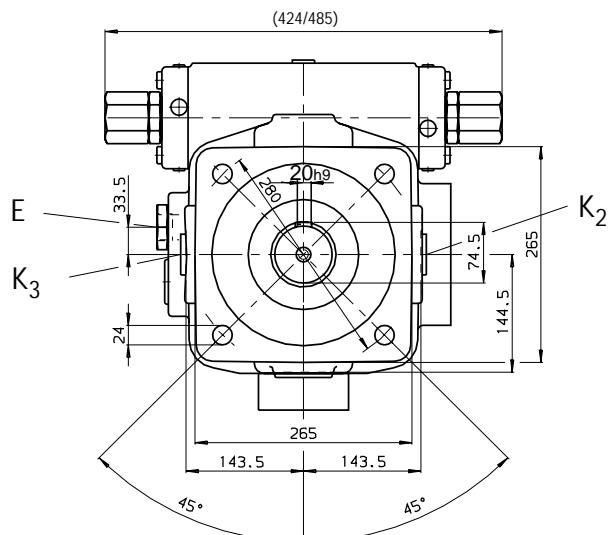
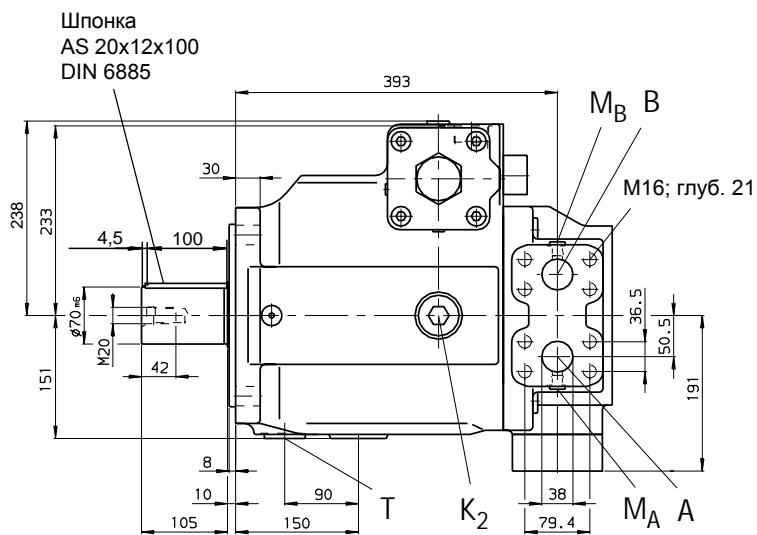
(без устройств управления)

**Присоединения**

A, B	давление	SAE 1 1/2" (ряд высоких давлений)
M <sub>A</sub> , M <sub>B</sub>	замер давления	M14x1,5 (закрыто)
T	слив масла	M42x2 (закрыто)
E	подпитка	M27x2
K <sub>2</sub> , K <sub>3</sub>	прокачка	M42x2 (закрыто)
R(L)	заливка + выпуск воздуха точное положение см. в проспекте на устройство управления	M42x2;
U	прокачка	M14x1,5; глуб. 12 (закрыто)

## Размеры — номинальный размер 355

(без устройств управления)



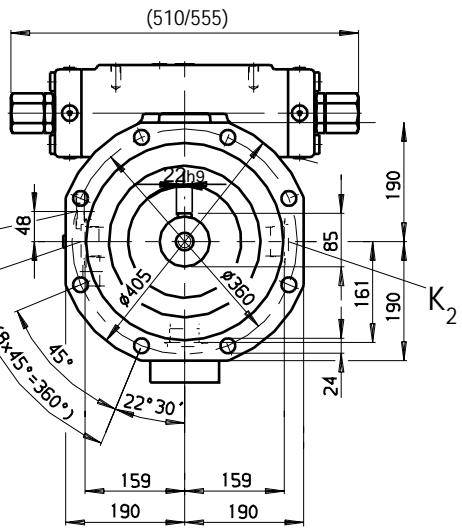
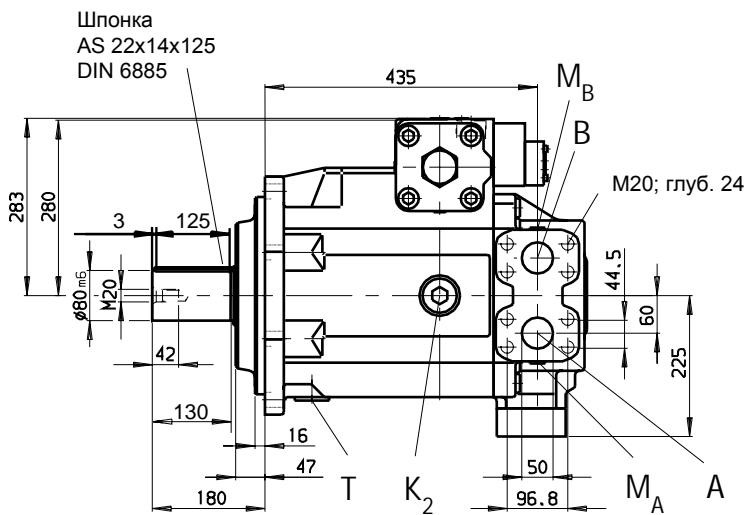
### Присоединения

A, B	давление
M <sub>A</sub> , M <sub>B</sub>	замер давления
T	слив масла
E	подпитка
K <sub>2</sub> , K <sub>3</sub>	прокачка
R(L)	заливка + выпуск воздуха
U	точное положение см. в проспекте на устройство управления

SAE 1 1/2" (ряд высоких давлений)
M14x1,5 (закрыто)
M42x2 (закрыто)
M33x2
M42x2 (закрыто)
M42x2;
M18x1,5; глуб. 12 (закрыто)

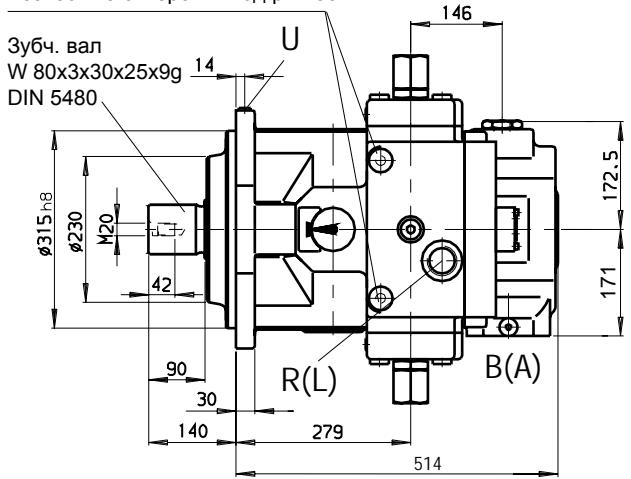
**Размеры — номинальный размер 500**

(без устройств управления)



M 16 DIN 580, глуб. 27

Резьбовые отверстия под рымболты

**Присоединения**

A, B давление

SAE 2" (ряд высоких давлений)

M<sub>A</sub>, M<sub>B</sub> замер давления

M18x1,5 (закрыто)

T слив масла

M48x2 (закрыто)

E подпитка

M33x2

K<sub>2</sub>, K<sub>3</sub> прокачка

M48x2 (закрыто)

R(L) заливка + выпуск воздуха

M48x2;

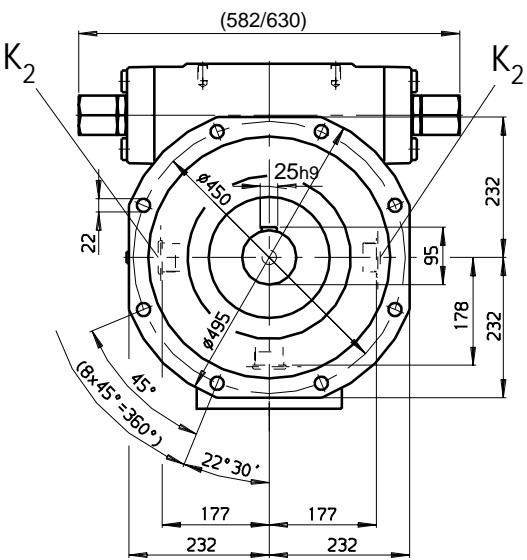
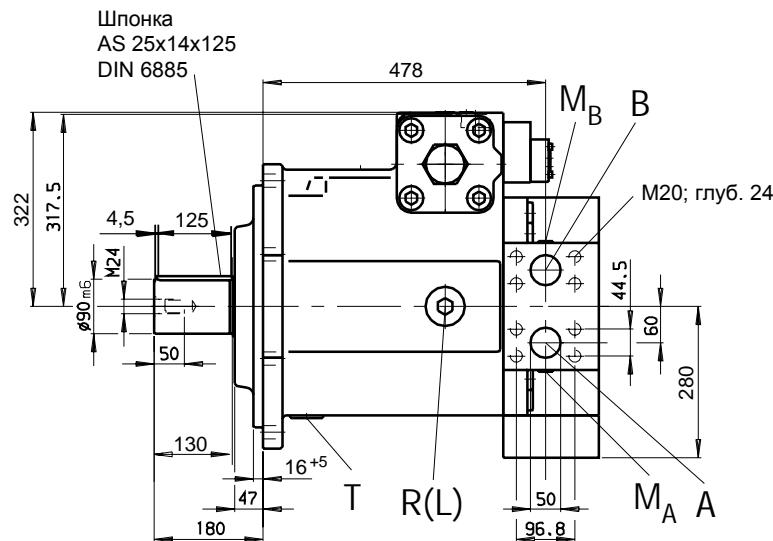
точное положение см. в проспекте  
на устройство управления

U прокачка

M18x1,5; глуб. 12 (закрыто)

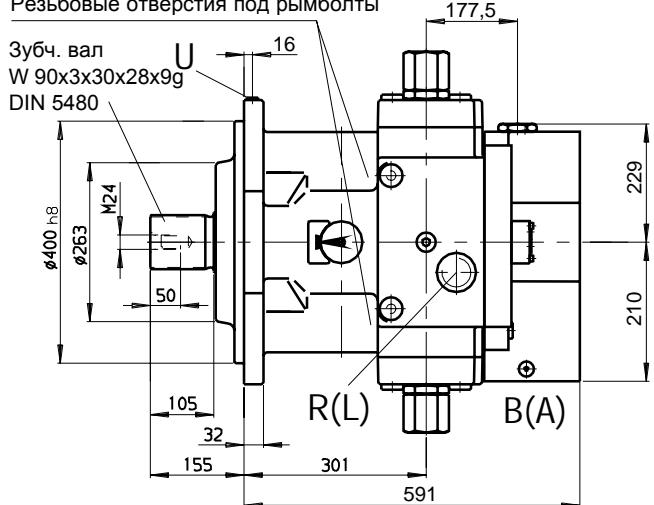
**Размеры — номинальный размер 750**

(без устройств управления)



M 16 DIN 580, глуб. 27

Резьбовые отверстия под рымболты

**Присоединения**

A, B давление

SAE 2" (ряд высоких давлений)

M<sub>A</sub>, M<sub>B</sub> замер давления

M18x1,5 (закрыто)

T слив масла

M48x2 (закрыто)

E подпитка

M48x2

K<sub>2</sub>, K<sub>3</sub> прокачка

M48x2 (закрыто)

R(L) заливка + выпуск воздуха

M48x2;

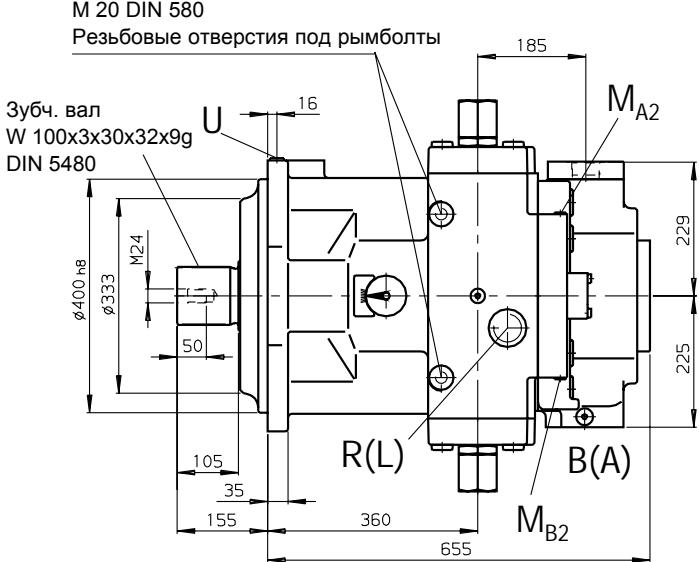
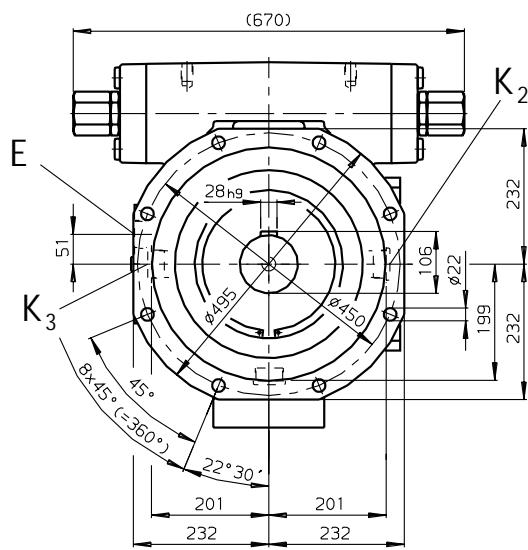
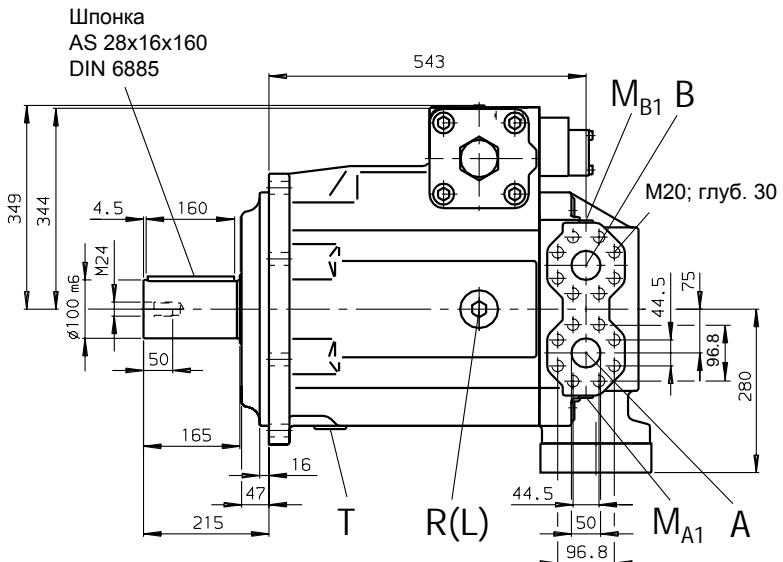
точное положение см. в проспекте  
на устройство управления

M18x1,5; глуб. 12 (закрыто)

U прокачка

**Размеры — номинальный размер 1000**

(без устройств управления)

**Присоединения**

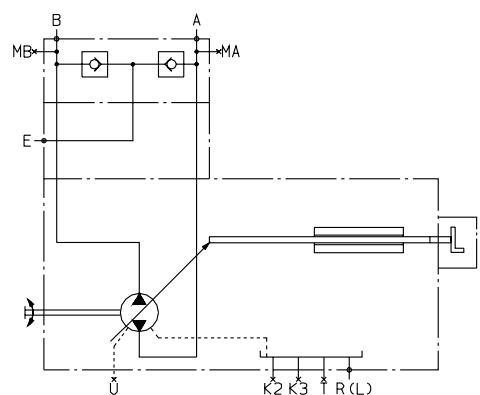
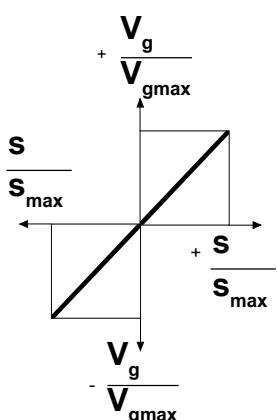
A, B	давление	SAE 2" (ряд высоких давлений)
M <sub>A1</sub> , M <sub>B1</sub>	замер рабочего давления	M18x1,5 (закрыто)
M <sub>A2</sub> , M <sub>B2</sub> , M <sub>P</sub>	замер установочного давления	M14x1,5
T	слив масла	M48x2 (закрыто)
E	подпитка	M48x2
K <sub>2</sub> , K <sub>3</sub>	прокачка	M48x2 (закрыто)
R(L)	заливка + выпуск воздуха точное положение см. в проспекте на устройство управления	M48x2;
U	прокачка	M18x1,5; глуб. 12 (закрыто)

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

## Обзор устройств регулирования и управления

### Ручное регулирование MA

Бесступенчатое изменение подачи вручную

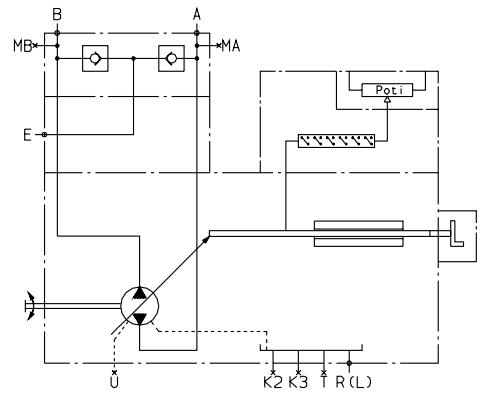
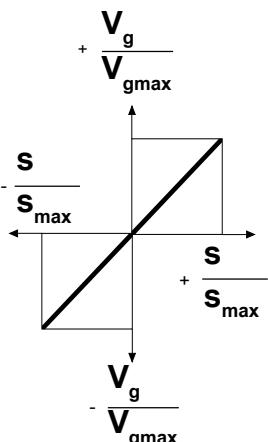


см. RD 92072

### Регулирование от электромотора EM

Бесступенчатое изменение подачи от электромотора.

По выбору возможно программное управление с остановками в промежуточных положениях при использовании датчиков конечных положений или потенциометров.



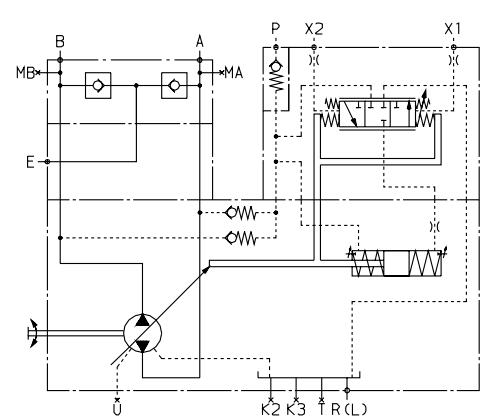
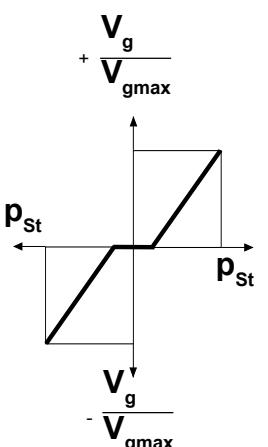
см. RD 92072

### Гидравлическое регулирование по управляемому давлению HD

Бесступенчатое регулирование подачи насоса в пропорциональной зависимости от управляемого давления.

По выбору:

- характеристики управления (HD1, HD2, HD3)
- регулирование давления (HD.A, HD.B, HD.D)
- регулирование давления дистанционно (HD.GB)
- регулирование мощности (HD1P)
- электрическое регулирование управляемого давления (HD1T)



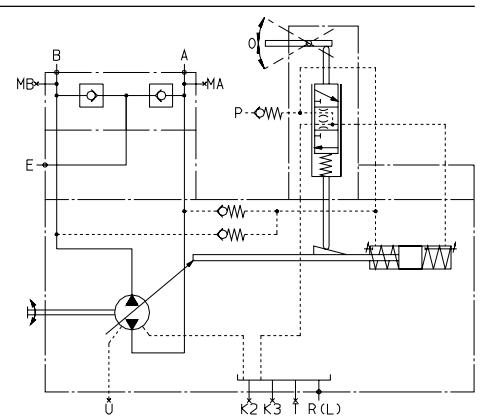
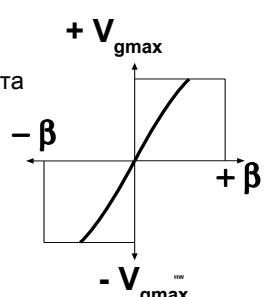
см. RD 92080

### Гидравлическое регулирование по ходу HW

Бесступенчатое регулирование подачи насоса пропорционально, например,  $\sin \beta$  (углу поворота цапфы).

По выбору:

- регулятор мощности с гиперболической характеристикой (HWP)



см. RD 92068 (i.Vorb.)

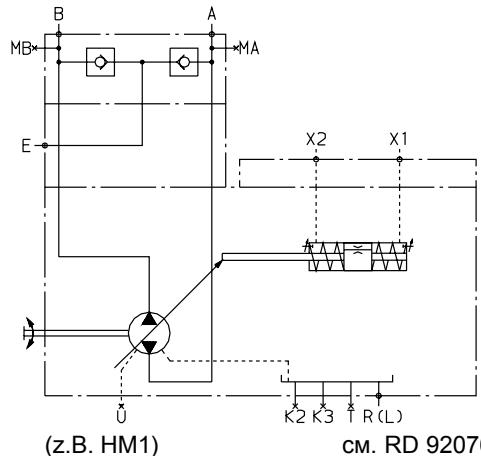
Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

**Управление подачей по объему масла HM 1/2/3**

Бесступенчатое управление подачей насоса в зависимости от объема масла, подаваемого в точки  $X_1$  и  $X_2$ .

Примечание: – 2-х позиционная установка

- базовый агрегат для серво- или пропорционального регулирования

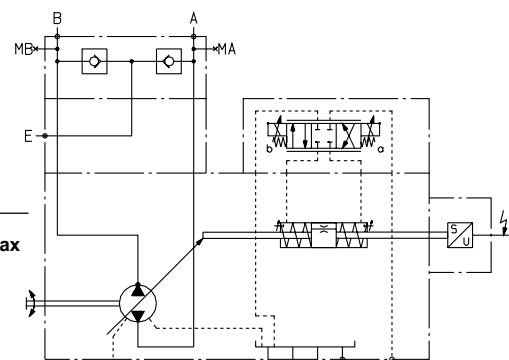
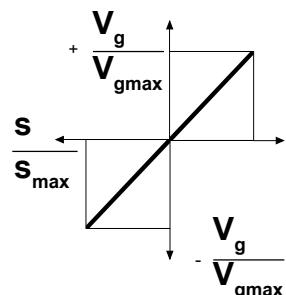
**Гидравлическое управление подачей EO 1/2**

Бесступенчатое управление подачей насоса с использованием пропорционального распределителя и электрической обратной связью по углу провода.

**Применимо с электронным управлением.**

По выбору:

- клапан кольцевания (EO1K, EO2K)
- без распределителя (EO1E, EO2E)



см. RD 92076

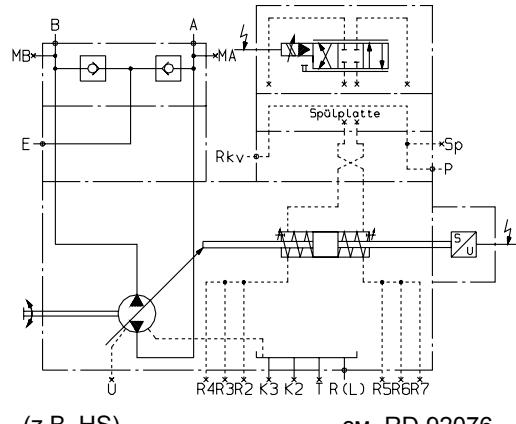
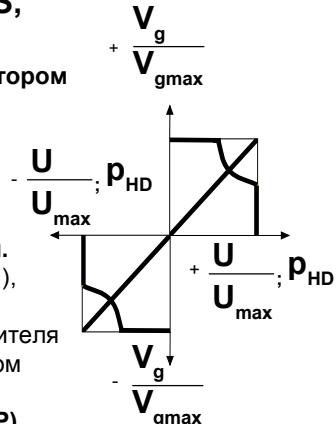
**Гидравлическое управление подачей HS, HS1, HS3**

с серво- или пропорциональным регулятором

Бесступенчатое управление подачей насоса с использованием серво- или пропорционального регулятора и электрической обратной связью.

**Применимо с электронным управлением.**

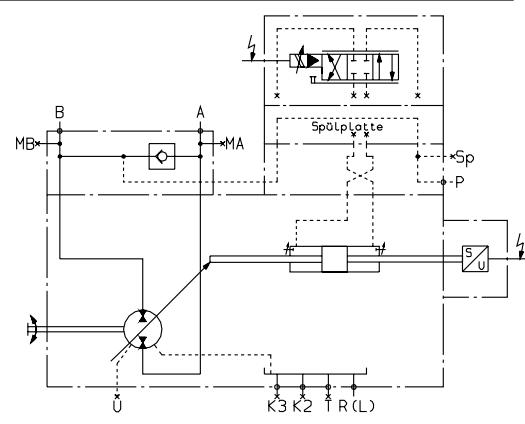
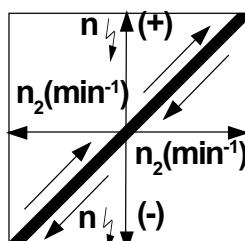
По выбору: сервораспределитель (HS/ HS1), пропорц. распределитель (HS3), клапан кольцевания (HS1K, HS3K), без распределителя (HSE, HS1E, HS3E), со встроенным датчиком давления и возможностью электрического регулирования давления и мощности (HS3P).



см. RD 92076

**Регулирование скорости вращения****DS1**

Регулятор скорости вращения поддерживает у потребителя заданный момент на валу и требуемую скорость вращения. Этот момент связан с действующим давлением и зависит от подачи и, соответственно, от угла поворота регулятора.



см. RD 92055

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

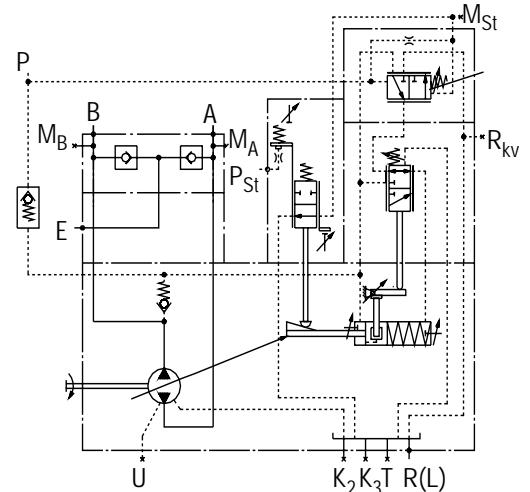
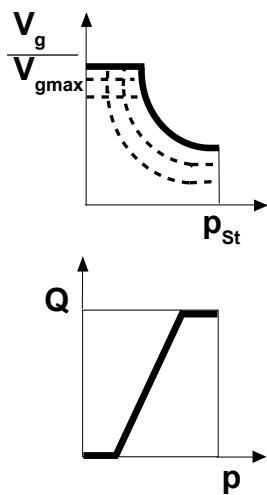
## Обзор устройств регулирования и управления

### Гидравлическая настройка LR.N по управляемому давлению, исходное положение $V_g \text{ min}$

С односторонним поворотом.  
С добавленным регулятором мощности.  
Обеспечивается подача насоса,  
пропорциональная управляемому  
давлению  $P_{St}$ . Дополнительный регулятор  
мощности корректирует управляемый  
сигнал и поддерживает постоянной  
заданную мощность насоса.

По выбору:

- регулирование давления (LR2DN),
- дистанционно управляемый (LR2GN)
- возможность дистанционного задания  
мощности (LR3N, LR3DN, LR3GN).



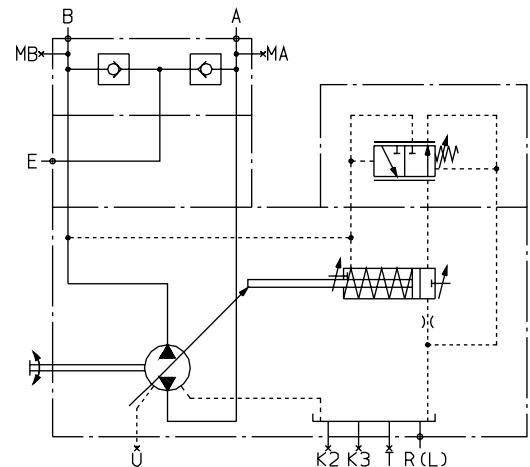
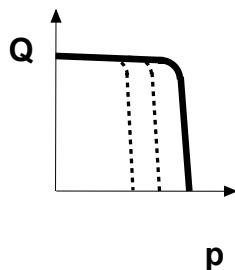
см. RD 92064

### Регулятор давления DR

С односторонним поворотом.  
Поддерживает постоянное давление  
в гидросистеме. Диапазон регулирования  
от 20 до 350 bar.

По выбору:

- дистанционное управление (DRG)



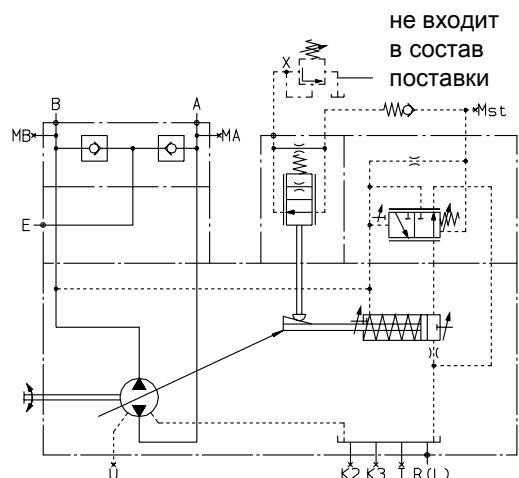
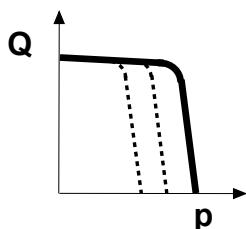
см. RD 92060

### Регулятор давления для параллельной работы DP

С односторонним поворотом.  
Применим для регулирования выходного  
давления нескольких аксиально-  
плунжерных насосов A4VSG, действующих  
параллельно.

По выбору:

- регулирование подачи (DPF)



см. RD 92060

## Насосы с двухсторонним валом

Аксиально-плунжерный насос может поставляться с двухсторонним выходом вала и шифровкой соответственно таблице на стр. 3.

Рекомендуется соединять не более трех отдельных насосов. В состав поставки входят: муфта, крепежные болты, уплотнение и, в конкретном случае, промежуточный фланец.

### Комбинация насосов

Присоединение дополнительных насосов позволяет получить отдельные независимые гидросистемы.

- Если заказываемая комбинация насосов включает 2 агрегата фирмы Брюенингхаус и необходима их поставка в соединенном состоянии, то шифры насосов необходимо соединить знаком "+".

Например:

A4VSG 125 EO1/22R – PPB10K339F +  
A4VSG 71 HM1/10R – PZB10N000N

**1.1 Если шестеренный или радиально-поршневой насос должен устанавливаться у изготовителя, см. RD 90139 (в подготовке). В нем даны возможные комбинации насосов с их обозначениями.**

- Установленные и подключенные вспомогательные насосы (см. стр. 32)

В зависимости от потребности могут быть установлены различные насосы с подключением:

A4VSG 125 EO1/22R – PPB10H029F

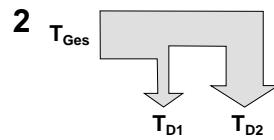
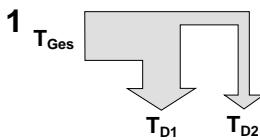
A4VSG с подключенным насосом для подкачки.

A4VSG 71EO1/10R – PPB10 H059F

A4VSG с **одним** подключенным насосом для подкачки и управления с частотой вращения  $n > 2800 \text{ min}^{-1}$ .

Рекомендуется соединять не более трех насосов. При проектировании комбинации из трех одинаковых насосов (напр. 125 + 125) с управлением HD.P, HD.T, HD.U необходимо сделать запрос.

### Допустимые крутящие моменты



### Зубч. вал

#### Ном. размер 40 71 125 180 250 355 500 750

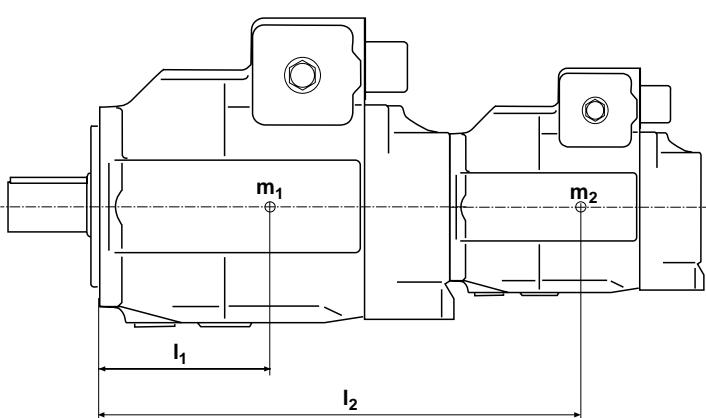
		Макс. допустимый суммарный момент на валу насоса 1 (насос1 + насос2)									
		T <sub>Gesmax</sub>	Nm	446	790	1392	2004	2782	3952	5566	8348
<b>1</b>	Допуст. момент	T <sub>D1max</sub>	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174
		T <sub>D2max</sub>	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174
<b>2</b>	Допуст. момент.	T <sub>D1max</sub>	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174
		T <sub>D2max</sub>	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174

### Вал со шпонкой

#### Ном. размер 40 71 125 180 250 355 500 750

		Макс. допустимый суммарный момент на валу насоса 1 (насос1 + насос2)									
		T <sub>Gesmax</sub>	Nm	380	700	1392	1400	2300	3557	5200	7513
<b>1</b>	Допуст. момент	T <sub>D1max</sub>	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174
		T <sub>D2max</sub>	Nm	157	305	696	398	909	1581	2417	3339
<b>2</b>	Допуст. момент	T <sub>D1max</sub>	Nm	157	305	696	398	909	1581	2417	3339
		T <sub>D2max</sub>	Nm	223	395	696	1002	1391	1976	2783	4174

### Допустимый момент от массы, приведенный к монтажному фланцу основного насоса



$m_1, m_2 [\text{kg}]$  масса насоса  
 $l_1, l_2 [\text{mm}]$  расстояние до центра массы

$$T_m = m_1 \cdot l_1 \cdot \frac{1}{102} + m_2 \cdot l_2 \cdot \frac{1}{102} [\text{Nm}]$$

#### Ном. размер 40 71 125 180 250 355 500 750

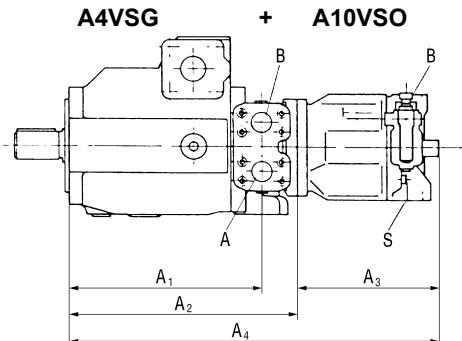
Допуст. момент от массы	$T_{m,zul.}$	Nm	1800	2000	4200	4200	9300	9300	15600	19500
-------------------------	--------------	----	------	------	------	------	------	------	-------	-------

Допуст. момент при ускоренном движении	$T_{m,zul.}$	Nm	180	200	420	420	930	930	1560	1950
10 g — 98,1 m/sec <sup>2</sup>										

Масса	$m$	kg	47	60	100	114	214	237	350	500
-------	-----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Расстояние до центра массы	$l_1$	mm	120	140	170	180	210	220	230	260
----------------------------	-------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



**Размеры комбинаций насосов**

Основн. Устан.	A4VSG 40				A4VSG 71				A4VSG 125				A4VSG 180				A4VSG 250			
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
<b>A10VSO 18</b>	227	263	195	458	259	291	195	486	315	347	195	542	315	371	195	566	386	431	195	626
<b>A10VSO 28</b>	227	290	206	496	259	316	206	522	315	367	206	573	315	391	206	597	386	431	206	637
<b>A10VSO 45</b>	227	290	224	514	259	311	224	535	315	367	224	591	315	391	224	615	386	431	224	655
<b>A10VSO 71</b>	—	—	—	—	259	321	257	580	315	378	257	635	315	402	257	659	386	449	257	706
<b>A10VSO 100</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	315	385	326	711	315	408,5	326	735	386	457	326	783
<b>A10VSO 140</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	275	—	386	469	337	806

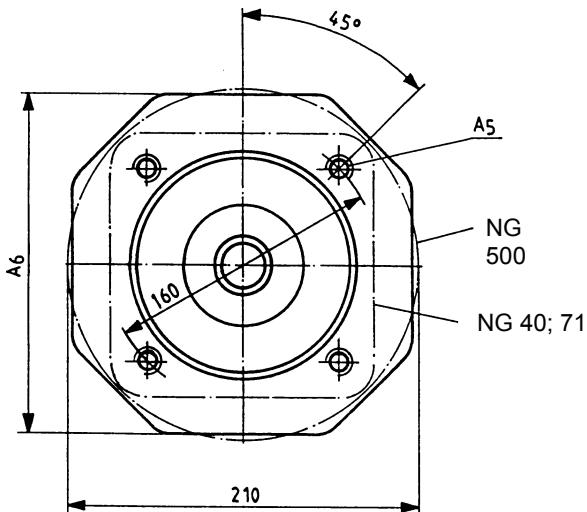
Основн. Устан.	A4VSG 355				A4VSG 500				A4VSG 750			
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
<b>A10VSO 18</b>	393	460	195	655	435	505	195	700	467	—	195	—
<b>A10VSO 28</b>	393	—	206	—	435	—	206	—	467	—	206	—
<b>A10VSO 45</b>	393	—	224	—	435	505	224	729	467	—	224	—
<b>A10VSO 71</b>	393	478	257	735	435	505	257	762	467	—	257	—
<b>A10VSO 100</b>	393	—	326	—	435	531	326	857	467	—	326	—
<b>A10VSO 140</b>	393	498	337	835	435	530	337	867	467	—	337	—

отсутств. размеры — по запросу

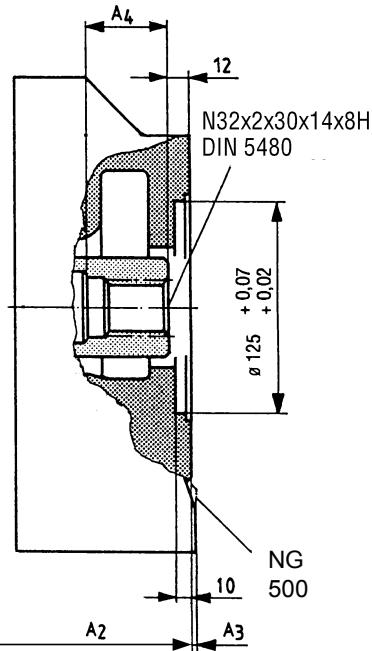
**Размеры для установки**

ISO 125, 4 отв.; для установки A4VSO/H/G 40 (зубч. вал)

Обозначение в заказе K31



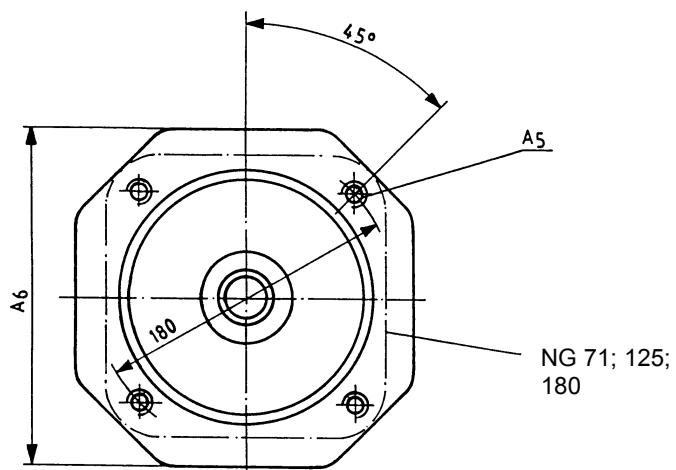
NG осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
<b>40</b>	288	—	58	M12; глуб. 24—	
<b>71</b>	316	—	55	M12; глуб. 24—	
<b>125</b>	347	8	37	M12; глуб. 18 150	
<b>180</b>	371	—	37	M12; глуб. 18—	
<b>250</b>	431	3	48	M12; глуб. 18 200	
<b>500</b>	505	12	60	M12; глуб. 18—	

до установочной  
поверхности фланца  
насоса

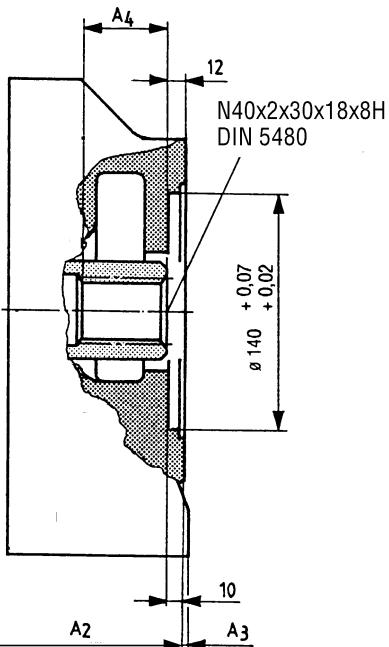
Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

Перед использованием запросите, пожалуйста, установочный чертеж. Возможны изменения

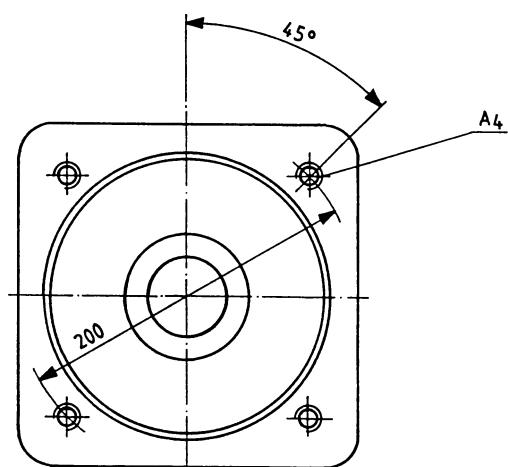
**ISO 140, 4 отв.;** для установки A4VSO/H/G 71 (зубч. вал)  
Обозначение в заказе **K33**



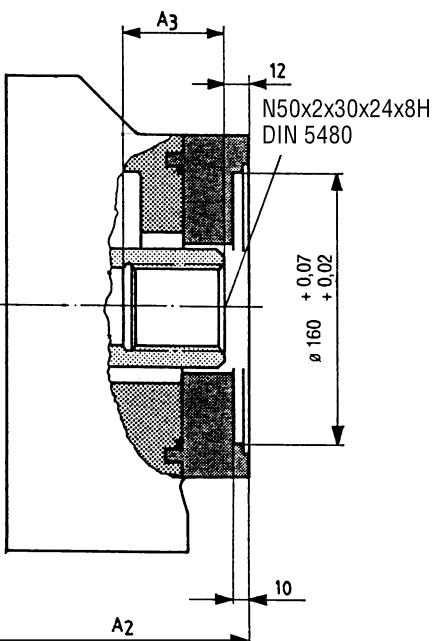
NG	осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
	71	316	—	50	M12; глуб. 24	—
	125	373	—	50	M12; глуб. 25	—
	180	397	—	45	M12; глуб. 18	170
	250	431	3	48	M12; глуб. 18	200
	355	460	—	48	M12; глуб. 18	220
	500	505	12	60	M12; глуб. 18	240



**ISO 160, 4 отв.;** для установки A4VSO/H/G 125 или 180 (зубч. вал)  
Обозначение в заказе **K34**

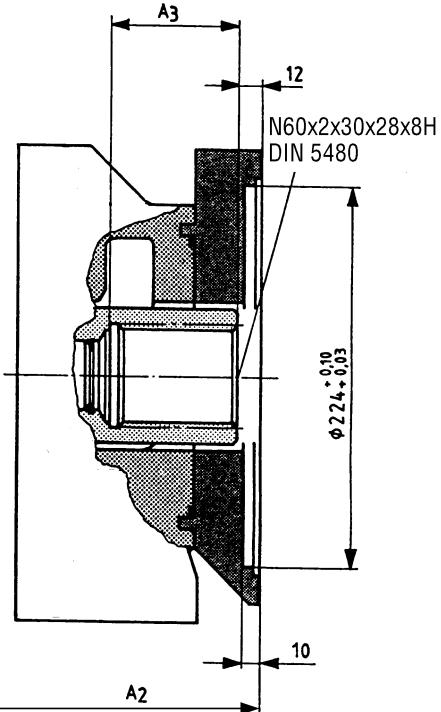
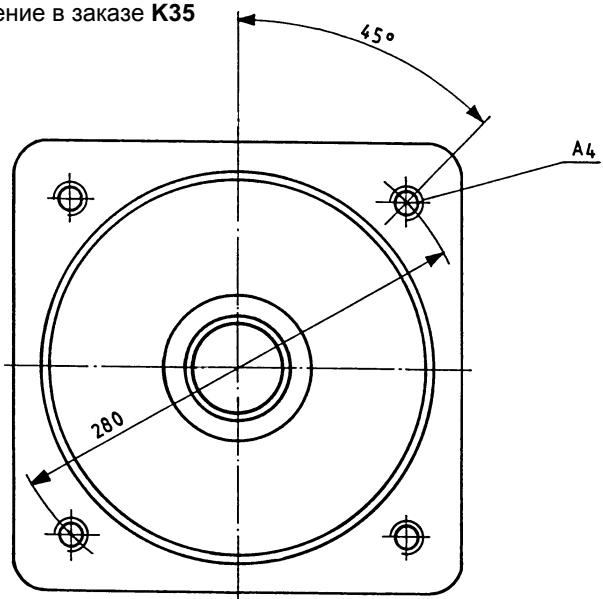


NG	осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
	125	379	58	M16; 31 глуб.
	180	403	53	M16; глуб. 32
	250	469	60	M16; глуб. 32
	500	505	60	M16; глуб. 24



**ISO 224, 4 отв.; для установки A4VSO/H/G 250 (зубч. вал)**

Обозначение в заказе K35

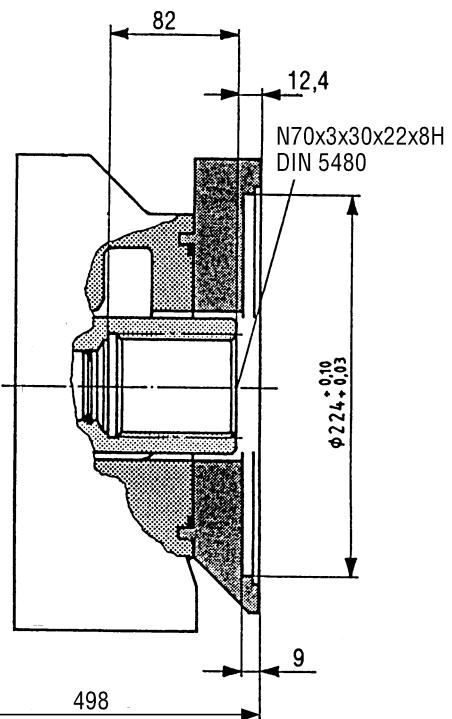
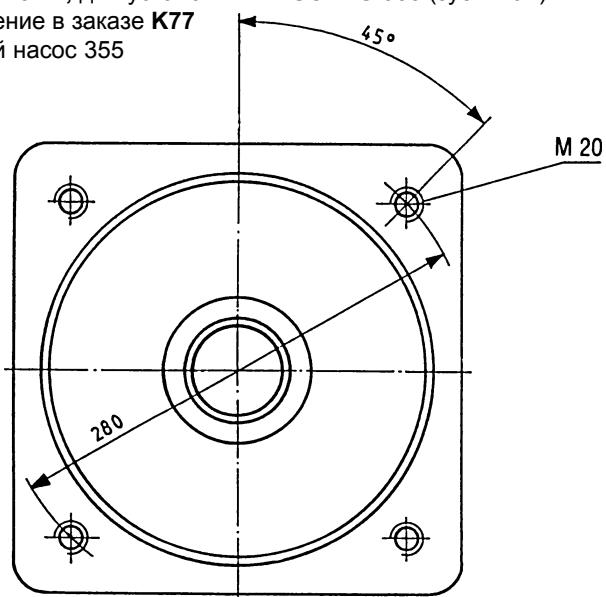
**NG**

осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
250	469	75	M20; глуб. 37
500	541	74	M20; глуб. 36

до установочной  
поверхности фланца  
насоса**ISO 224, 4 отв.; для установки A4VSO/H/G 355 (зубч. вал)**

Обозначение в заказе K77

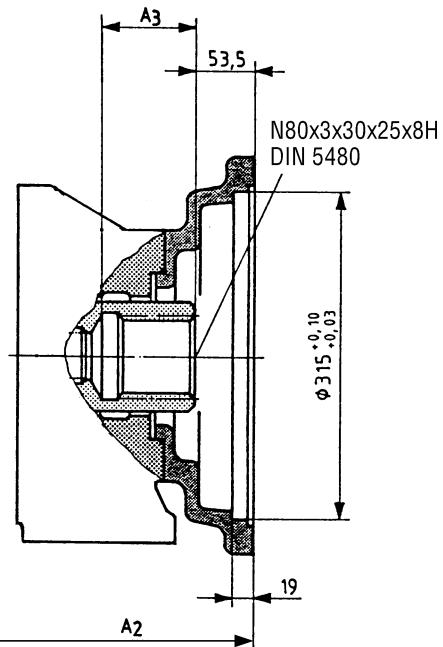
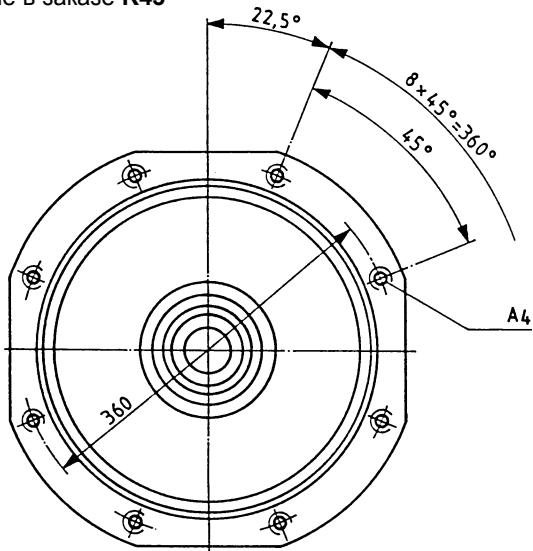
Основной насос 355

до установочной  
поверхности фланца  
насоса

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

Перед использованием запросите, пожалуйста, установочный чертеж. Возможны изменения

**ISO 315, 8 отв.;** для установки A4VSO/H/G 500 (зубч. вал)  
Обозначение в заказе **K43**

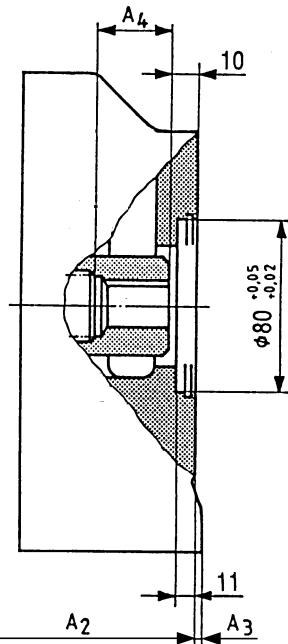
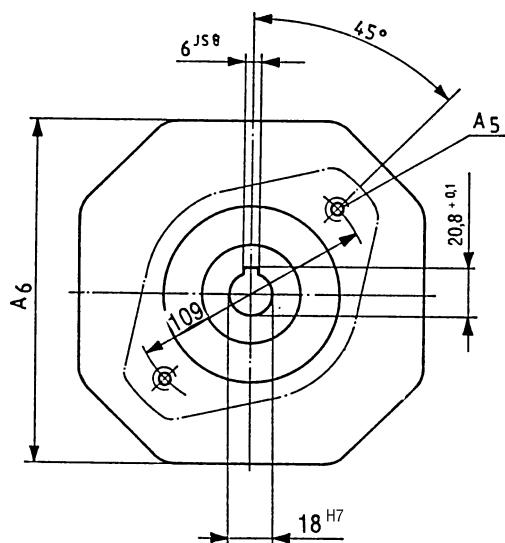


до установочной  
поверхности фланца  
насоса

**NG**

осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
500	590	91	M20; глуб. 26
750	640	91	M20; глуб. 26

**ISO 80, 2 отв.;** для установки A10VSO 18 (шпонка) - см. RD 92712  
Обозначение в заказе **K51**

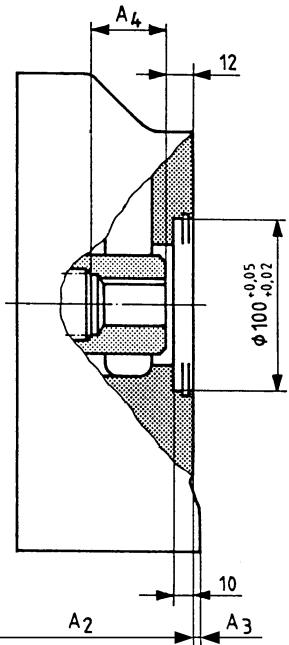
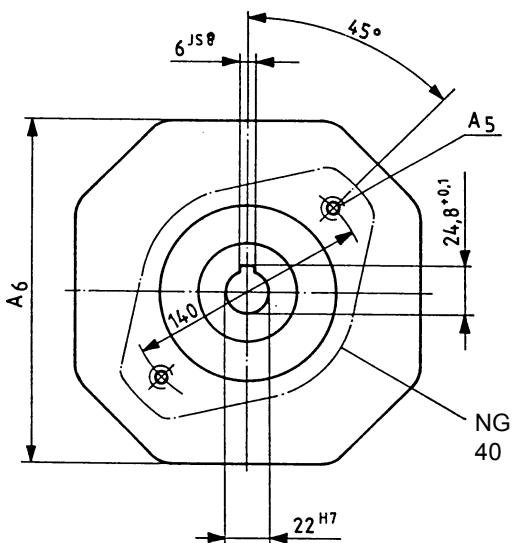


до установочной  
поверхности фланца  
насоса

**NG**

осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>
40	263	-	27,8	M10
71	291	-	37,5	M10
125	347	11,5	38,2	M10
180	371	-	38,2	M10; глуб. 12
250	431	3	33	M10; глуб. 12
355	460	-	37,6	M10
500	505	15	42,5	M10

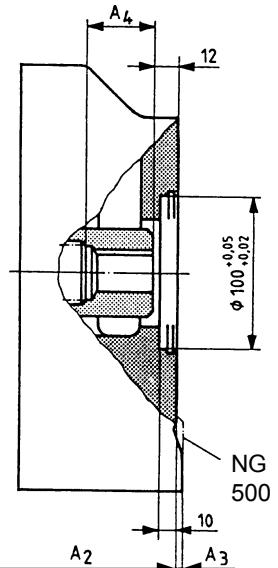
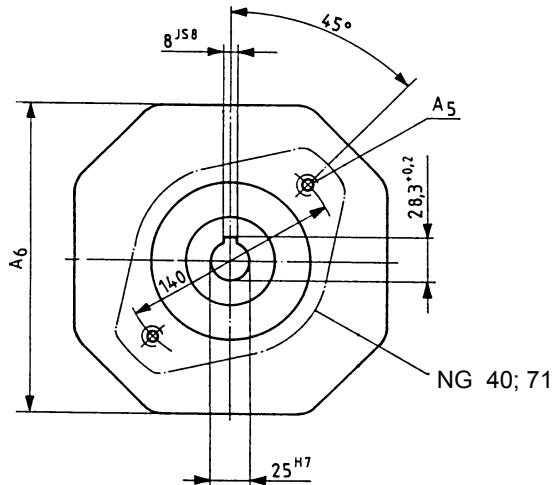
**ISO 100, 2 отв.;** для установки A10VSO 28 (шпонка) - см. RD 92711  
Обозначение в заказе K25



до установочной  
поверхности фланца  
насоса

NG	осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
	<b>40</b>	290	-	55	M12; глуб. 26-	
	<b>71</b>	316	2	35	M12; глуб. 18140	
	<b>125</b>	367	-	37	M12; глуб. 15150	
	<b>180</b>	391	-	37	M12; глуб. 15150	
	<b>250</b>	431	3	48	M12; глуб. 18200	

**ISO 100, 2 отв.;** для установки A10VSO 45 (шпонка) - см. RD 92711  
Обозначение в заказе K26



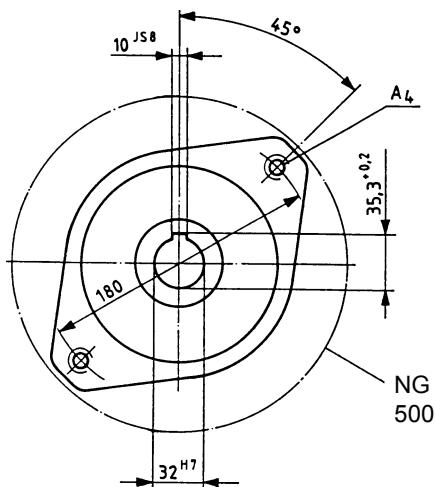
до установочной  
поверхности фланца  
насоса

NG	осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
	<b>40</b>	290	-	61	M12; глуб. 26-	
	<b>71</b>	311	-	48	M12; глуб. 38-	
	<b>125</b>	367	-	52	M12; глуб. 35150	
	<b>180</b>	391	-	52	M12; глуб. 20150	
	<b>250</b>	431	3	48	M12; глуб. 18200	
	<b>500</b>	505	12	60	M12; глуб. 18240	

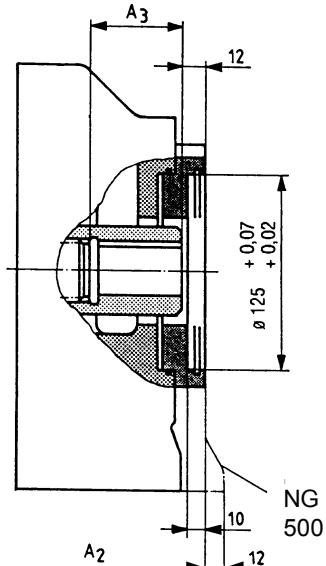
Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

Перед использованием запросите, пожалуйста, установочный чертеж. Возможны изменения

**ISO 125, 2 отв.;** для установки A10VSO 71 (шпонка) - см. RD 92711  
Обозначение в заказе **K27**

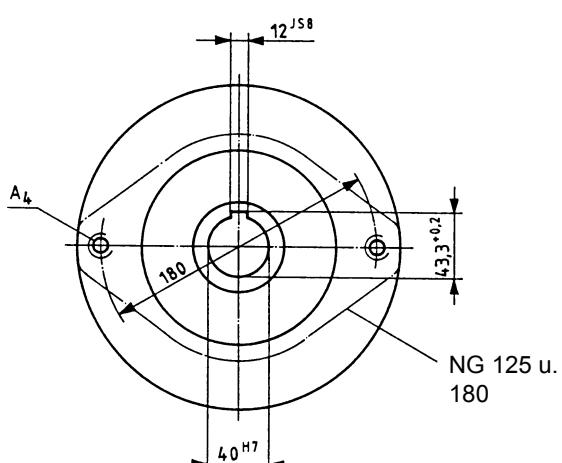


NG осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
71	321	62	M16; глуб. 29
125	378	63	M16; глуб. 24
180	402	58	M16; глуб. 24
250	449	62	M16; глуб. 24
355	478	62	M16; глуб. 24
500	505	60	M16; глуб. 24

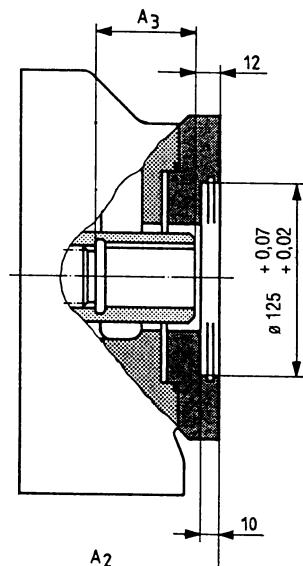


до установочной  
поверхности фланца  
насоса

**ISO 125, 2 отв.;** для установки A10VSO 100 (шпонка) - см. RD 92711  
Обозначение в заказе **K37**



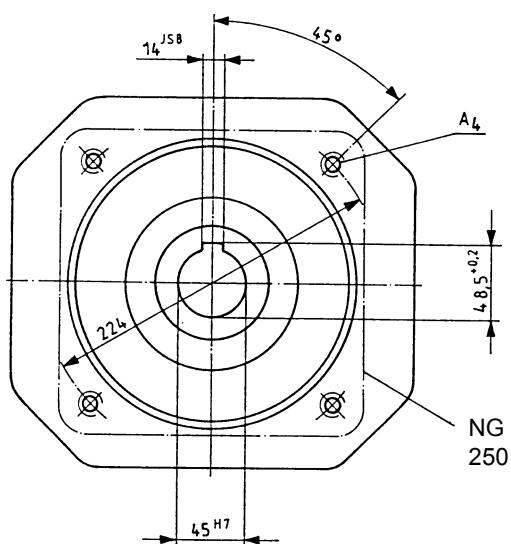
NG осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
125	384	70	M16; глуб. 24
180	408,5	65	M16; глуб. 24
250	457	68	M16; глуб. 26
500	531	86	M16; глуб. 26



до установочной  
поверхности фланца  
насоса

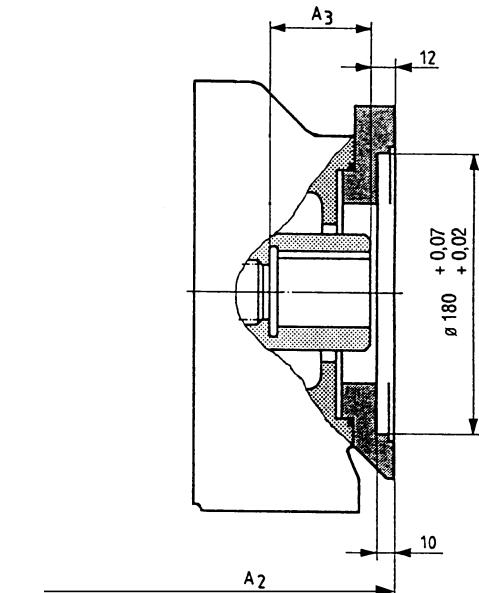
**ISO 180, 4 отв.;** для установки A10VSO 140 (шпонка) - см. RD 92711

Обозначение в заказе **K59**



**NG**

осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>
250	469	79	M16; глуб. 32
355	498	79	M16; глуб. 32
500	530	85	M16; глуб. 25



до установочной  
поверхности фланца  
насоса

**С двухсторонним валом, без втулки, без промежуточного фланца, закрыт крышкой**

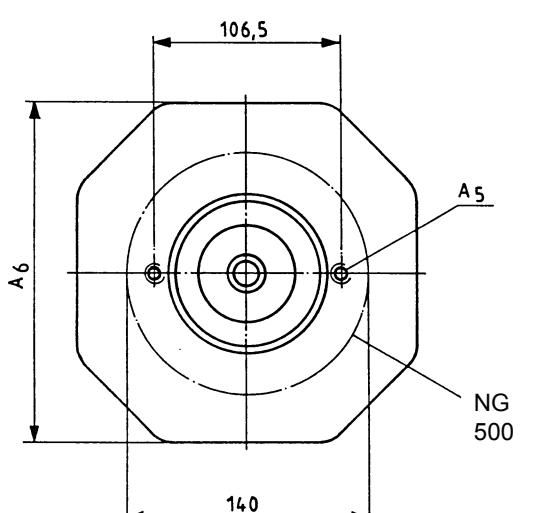
Обозначение в заказе **K99**

Размеры — по запросу

**Фланец SAE 82-2 (SAE A, 2 отв.);** для установки шестеренного насоса G2 (см. RD 10030) или шестеренного насоса с внутр. зацеплением 1 PF2GC2/3-1X/XXXXR07MU2 (см. RD 10215) – обозначение в заказе **K01**

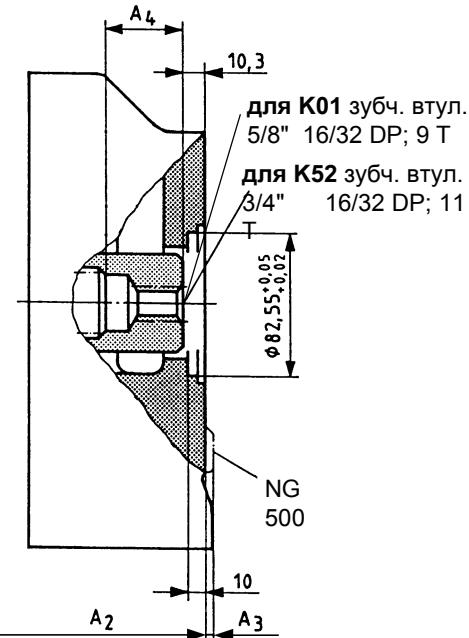
**Фланец SAE 82-2 (SAE A, 2 отв.);** для установки A10VSO вал 18 зубьев "S" (см. RD 92712)

Обозначение в заказе **K52**



**NG**

осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
40	263	–	40	M10; глуб. 15	130
71	291	2	37	M10; глуб. 15	140
125	347	8	39	M10; глуб. 20	150
180	371	–	28	M10; глуб. 15	–
250	431	3	50	M10; глуб. 15	200
355	460	–	50	M10; глуб. 15	220
500	505	12	62	M10; глуб. 15	–



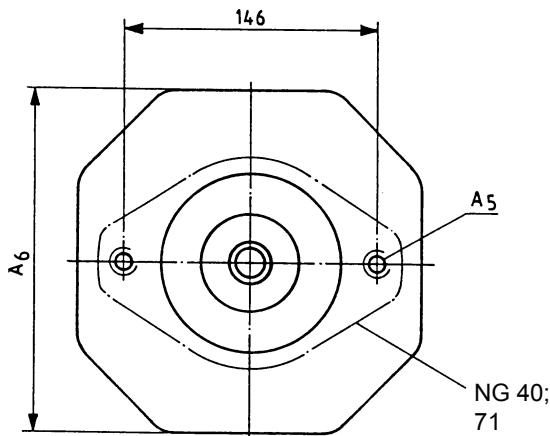
до установочной  
поверхности фланца насоса

При установке **G2** и **GC** необходимо исключить возможность переменного направления вращения.  
Обратите также внимание на рабочую жидкость (см. RD 10030 или 10215)

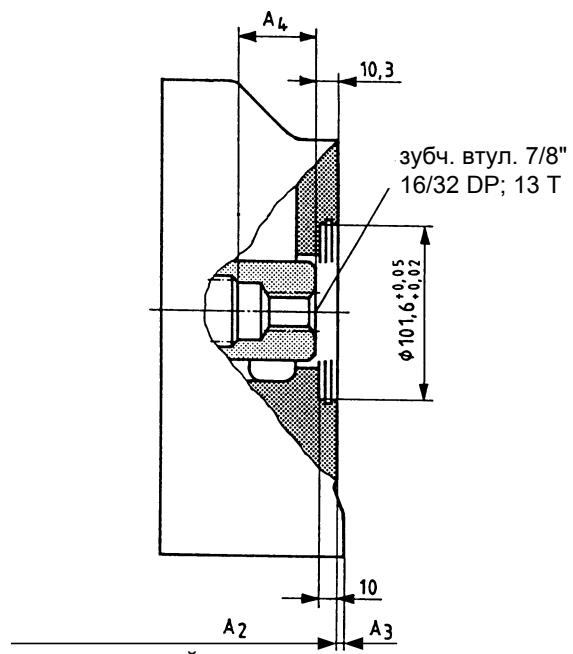
Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

Перед использованием запросите, пожалуйста, установочный чертеж. Возможны изменения

**Фланец SAE 101-2 (SAE B, 2 отв.); для установки шестеренного насоса G3 (см. RD 10039) или A10VO вал 28 зубьев "S" (см. RD 92701),  
Обозначение в заказе K02**



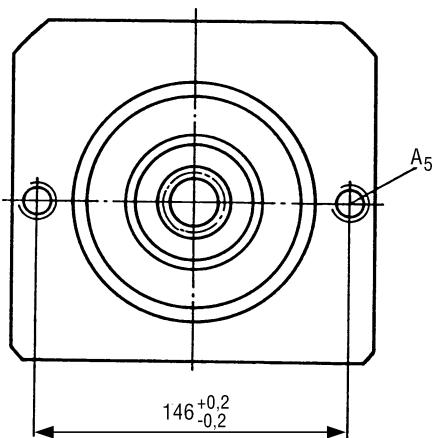
NG	осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
40		290	—	66	M12; глуб. 26—	
71		322	—	53	M12; глуб. 30—	
125		347	8	39	M12; глуб. 15 150	
180		371	—	39	M12; глуб. 15 160	
250		431	10	51	M12; глуб. 18 200	
355		460	—	51	M12; глуб. 18 220	
500		505	—	63	M12; глуб. 18 240	
750		555	—	63	M12; глуб. 18 258	



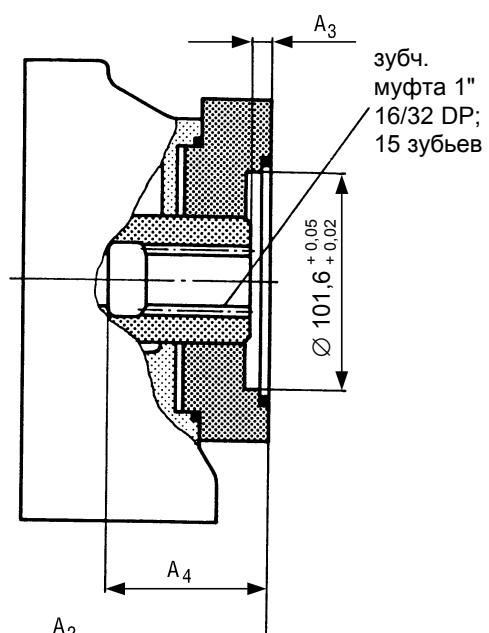
до установочной  
поверхности фланца  
насоса

При установке **G3** необходимо исключить возможность  
**переменного направления вращения**.  
Обратите также внимание на **рабочую жидкость**  
(см. RD 10039).

**Фланец SAE 101-2 (SAE B, 2 отв.); для установки шестеренного насоса с внутр. зацеплением 1PF2GC4-1X/  
0XXXR07MU2A304,  
(см. RD 10215) или A10VO вал 45 зубьев "S" (см. RD 92701),  
Обозначение в заказе K04**



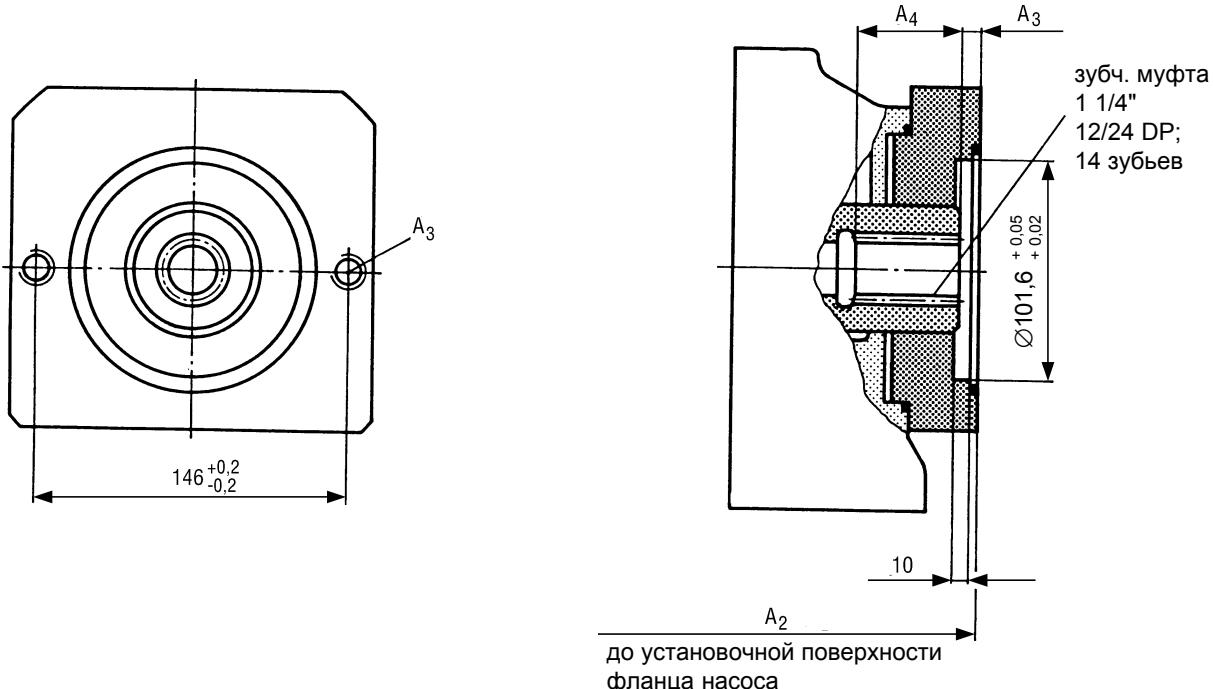
NG	осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>
125		347	10	49	M12; глуб. 15
355		460	9	60	M12; глуб. 18



до установочной  
поверхности фланца  
насоса

При установке **GC** необходимо исключить возможность  
**переменного направления вращения**.  
Обратите также внимание на **рабочую жидкость**  
(см. RD 10215).

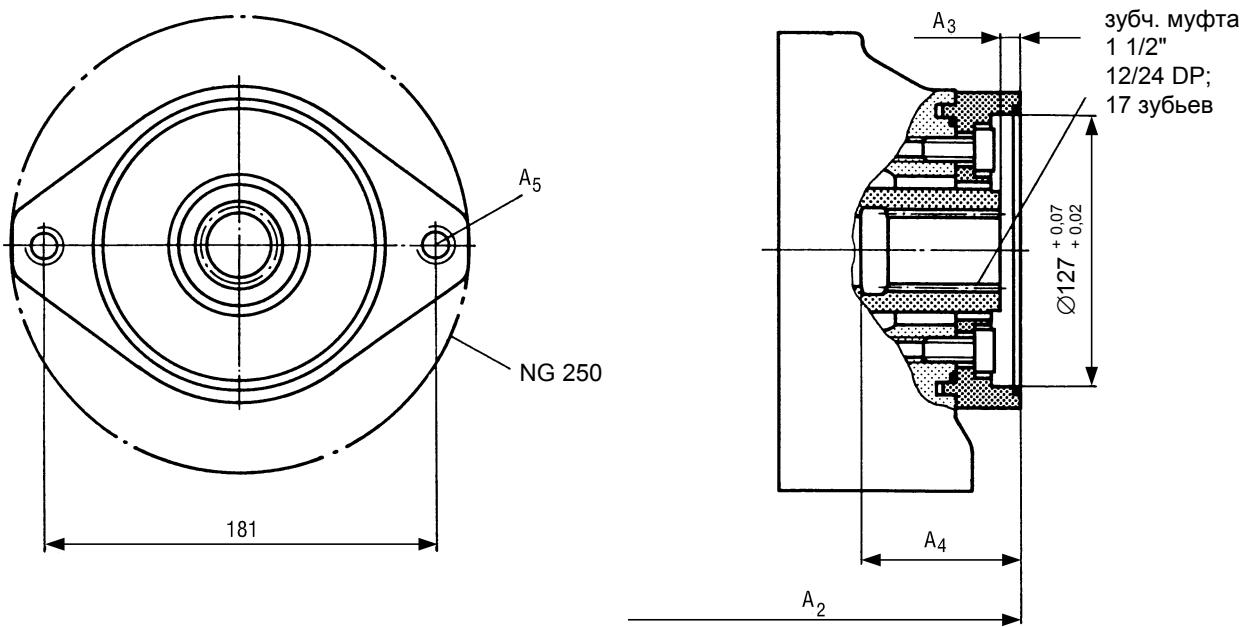
**Фланец SAE 101-2 (SAE B, 2 отв.); для установки шестеренного насоса с внутр. зацеплением 1PF2GC5-1X/0XXXR07MU2A304, (см. RD 10215),  
Обозначение в заказе K06**



NG осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>
125	378	9	13,5	M12; глуб. 18

При установке **GC** необходимо исключить возможность **переменного направления вращения**.  
Обратите также внимание на **рабочую жидкость** (см. RD 10215).

**Фланец SAE 127-2 (SAE C2 отв.); для установки шестеренного насоса с внутр. зацеплением 1PF2GC6-1X/XXXXR07MU2A304, (см. RD 10215), или A10VO вал 100 зубьев "S" (см. RD 92701),  
Обозначение в заказе K24**



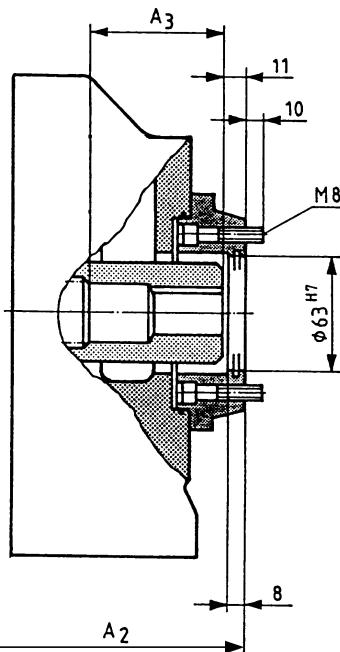
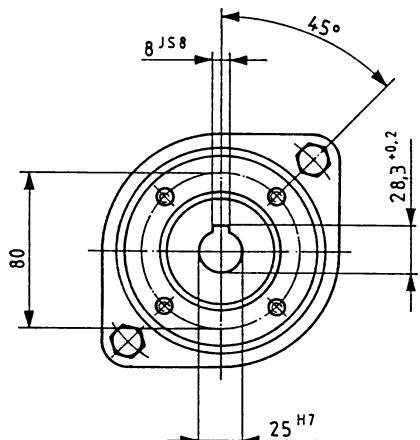
NG осн. насоса	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>
125	377	9	74	M16; глуб. 24
180	401	10	72	M16; глуб. 24
250	451	10,5	76	M16; глуб. 20

При установке **GC** необходимо исключить возможность **переменного направления вращения**.  
Обратите также внимание на **рабочую жидкость** (см. RD 10215).

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

Перед использованием запросите, пожалуйста, установочный чертеж. Возможны изменения

**Ø 63 метрич.**; для установки радиально-поршневого насоса R4 (см. RD 11263)  
Обозначение в заказе **K57**



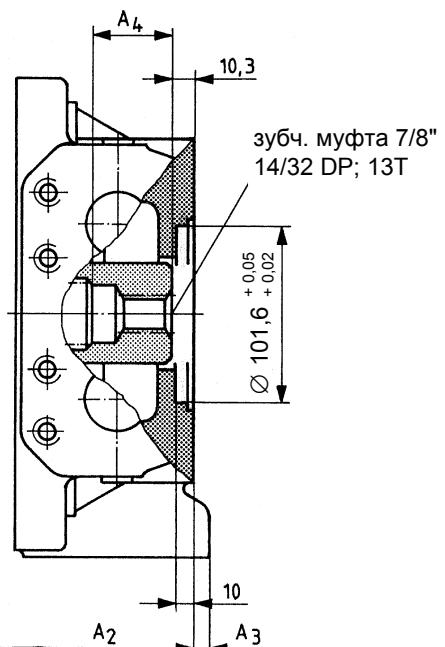
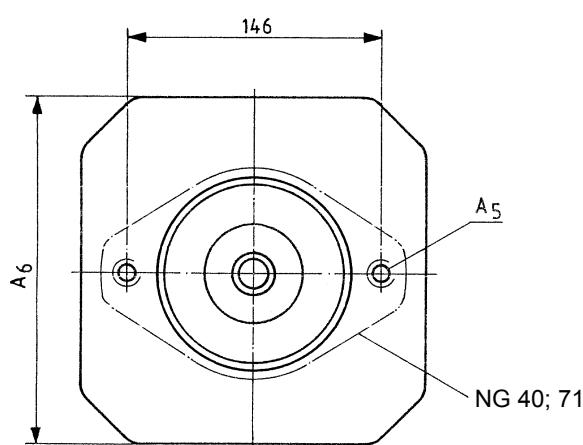
до установочной поверхности  
фланца насоса

При установке **R4** необходимо исключить возможность  
переменного направления вращения. (см. RD 11263).

\* для A4VSO 40 и 71 LR.D, LR.S, LR.G возможна  
установка только одного поршневого насоса R4-3

NG		A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>
осн. насоса			
40*	289	61	
71*	319	56	
125	375	62	
250	459	78	

**Фланец SAE 101-2 (SAE B, 2 отв.)**; для установки шестеренного насоса G4 (см. RD 10042)  
Обозначение в заказе **K68**



до установочной поверхности  
фланца насоса

NG		A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>
осн. насоса						
40	290	—	66	M12; глуб. 26—		
71	322	—	53	M12; глуб. 30—		
125	347	8	39	M12; глуб. 15 150		
180	371	—	39	M12; глуб. 15 160		
250	431	10	51	M12; глуб. 18 200		
355	460	—	51	M12; глуб. 18 220		
500	505	—	63	M12; глуб. 18 240		
750	555	—	63	M12; глуб. 18 258		

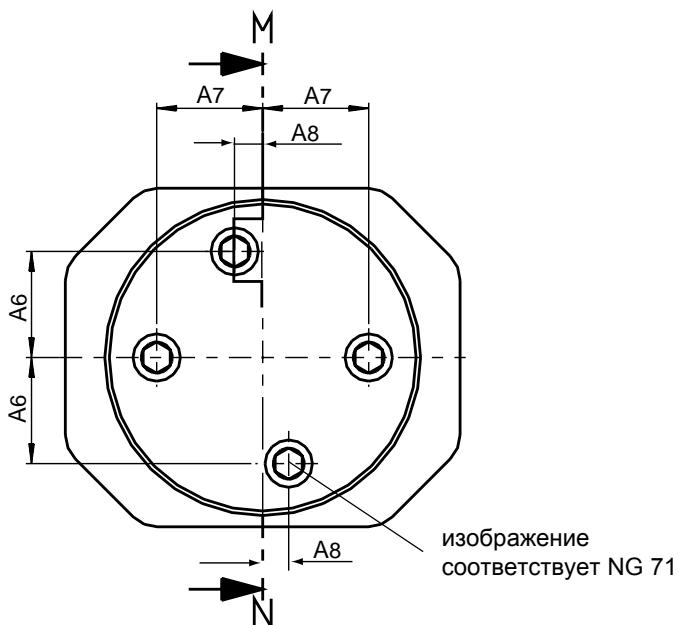
При установке **G4** необходимо исключить возможность  
переменного направления вращения.  
Обратите также внимание на рабочую жидкость  
(см. RD 10042).

**С двухсторонним валом, без втулки, без промежуточного фланца, закрыт крышкой**

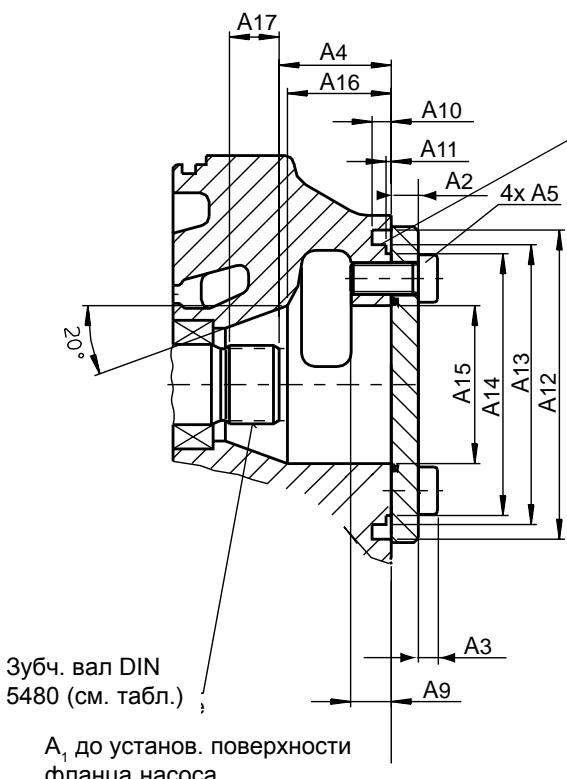
Обозначение в заказе K99

**Номинальные размеры 40...355**

(Ном. размер 500 — см. стр. 31)



#### Разрез M-N



NG осн.	O-кольцо (не входит насоса в поставку)	Профиль зубч. вала DIN 5480
40	99x3 78 SH A	W25x1,25x30x18x9g
71	PRP 245 7509	W30x1,25x30x22x9g
125	119x3 78 SH A	W35x1,25x30x26x9g
180	119x3 78 SH A	W35x1,25x30x26x9g
250	162x3 78 SH A	W42x1,25x30x32x9g
355	162x3 78 SH A	W42x1,25x30x32x9g

A<sub>1</sub> до установ. поверхности

фланца насоса

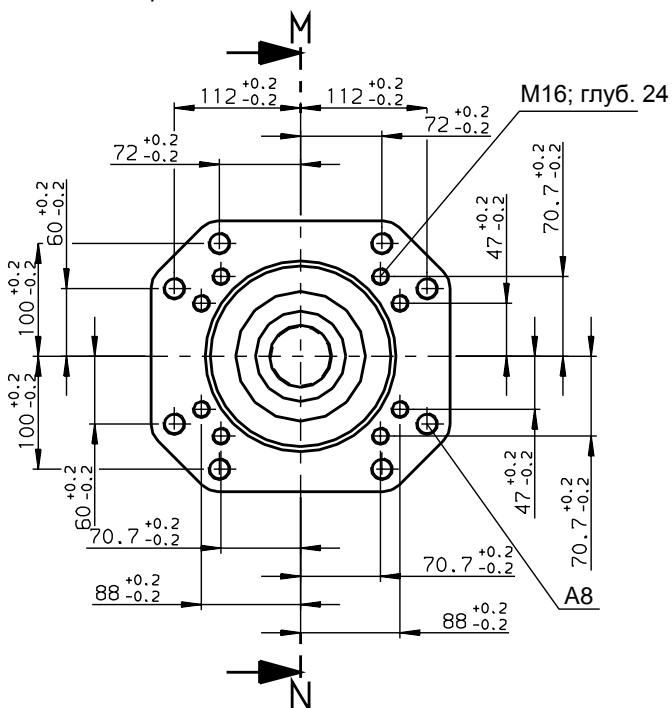
NG осн. нас.	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	A <sub>7</sub>	A <sub>8</sub>	A <sub>9</sub>	A <sub>10</sub>	A <sub>11</sub>	A <sub>12</sub>	A <sub>13</sub>	A <sub>14</sub>	A <sub>15</sub>	A <sub>16</sub>	A <sub>17</sub>
40	263	10	7,5	51,3±1	M12x25	37±0,2	37±0,2	0	18	9	2,3+0,1	Ø118	Ø105 <sub>g6</sub>	Ø97,6 <sub>-0,4</sub>	Ø52	44	14
71	291	10	7,5	48±1	M12x28	42,3	45±0,15	15,4±0,15	18	9	2,7+0,1	Ø130	Ø116 <sub>g6</sub>	Ø106,4 <sub>-0,4</sub>	Ø63	39	16
125	347	12	8,5	49,7±1	M14x30	47±0,15	47±0,15	0	18	8,5	2,3+0,1	Ø137	Ø124 <sub>g6</sub>	Ø116 <sub>-0,4</sub>	Ø70	46	22
180	371	12	8,5	49,7±1	M14x30	47±0,15	47±0,15	0	18	8,5	2,3+0,1	Ø137	Ø124 <sub>g6</sub>	Ø116 <sub>-0,4</sub>	Ø70	46	25
250	431	15	12	61,4±1	M20x40	63±0,15	63±0,15	0	26	9	2,3+0,1	Ø180	Ø165 <sub>g6</sub>	Ø157 <sub>-0,4</sub>	Ø88	64	30,5
355	460	15	12	61,4±1	M20x40	63±0,15	63±0,15	0	26	9	2,3+0,1	Ø180	Ø165 <sub>g6</sub>	Ø157 <sub>-0,4</sub>	Ø88	64	34

**С двухсторонним валом, без втулки, без промежуточного фланца, закрыт крышкой**

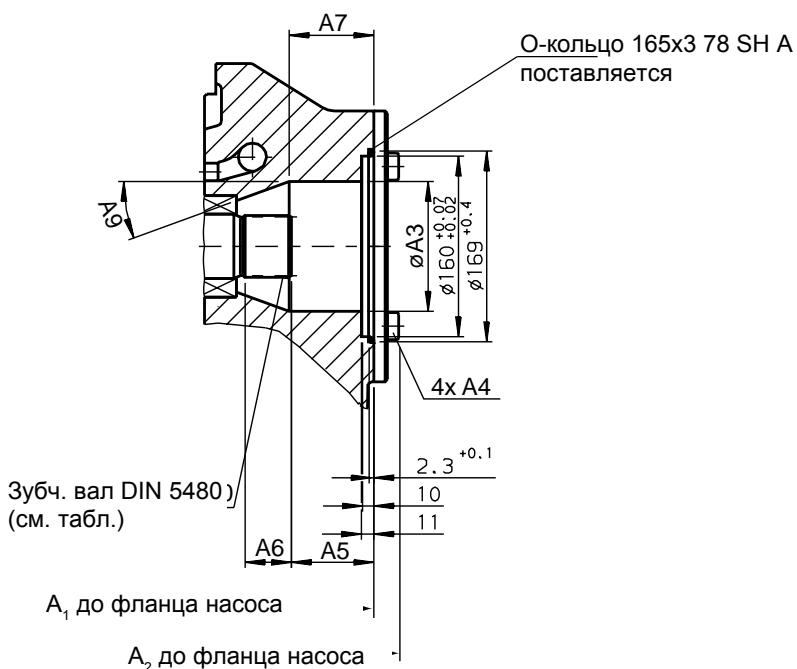
Обозначение в заказе **K99**

**Номинальные размеры 500...1000**

Показан без крышки



Разрез M-N

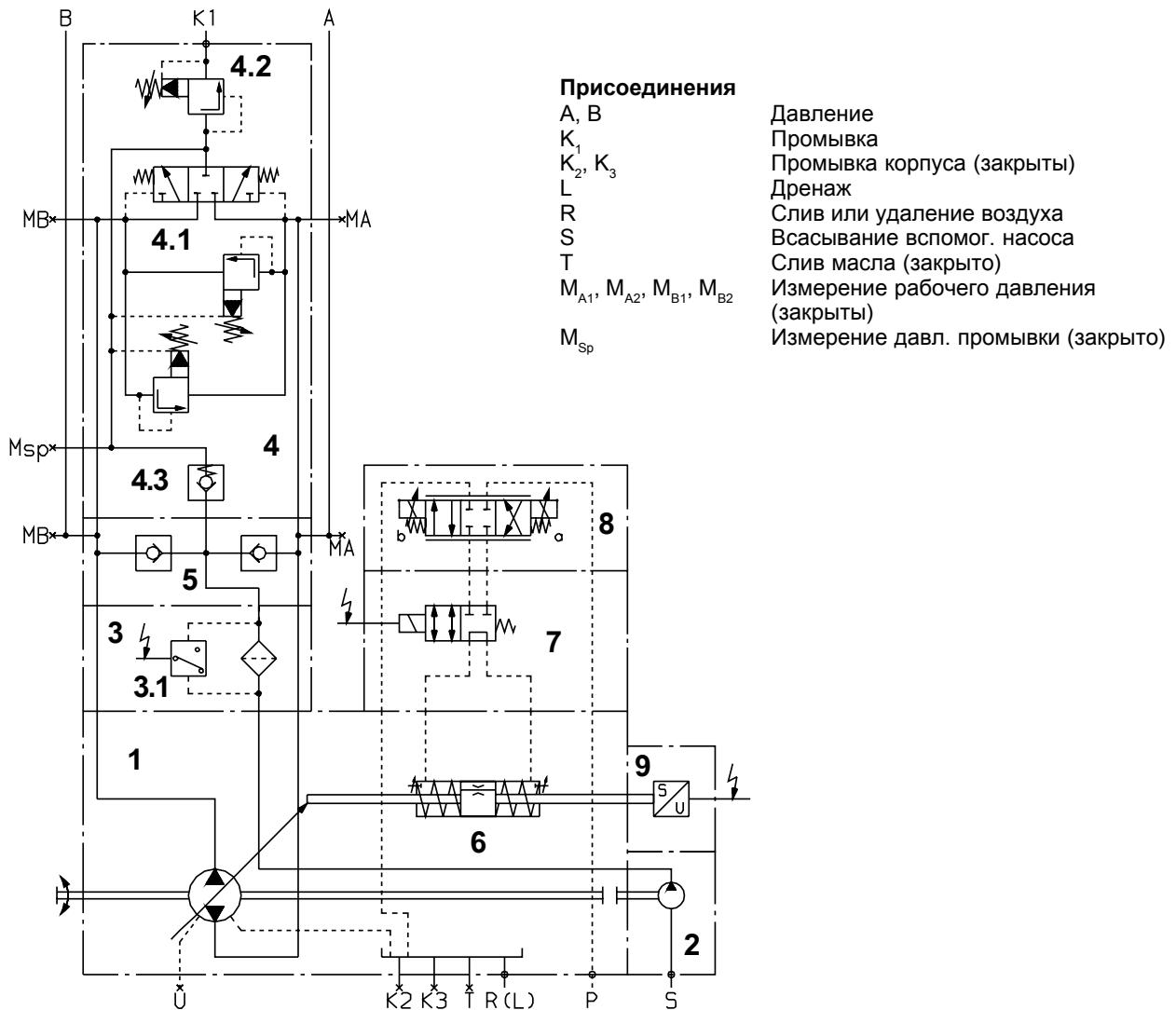


**NG осн.**

насоса	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	A <sub>7</sub>	A <sub>8</sub>	A <sub>9</sub>	Зубчатый вал DIN 5480
500	505	520	Ø115	M16x30	73	41	75	M20;глуб. 24	20°	W55x1,25x30x42x9g
750	555	577	Ø115	M16x24	73	41	75	M20;глуб. 24	20°	W55x1,25x30x42x9g
1000	628	653	Ø142	M16x24	75	50	65	M20;глуб. 30	15°	W65x1,25x30x50x9g

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

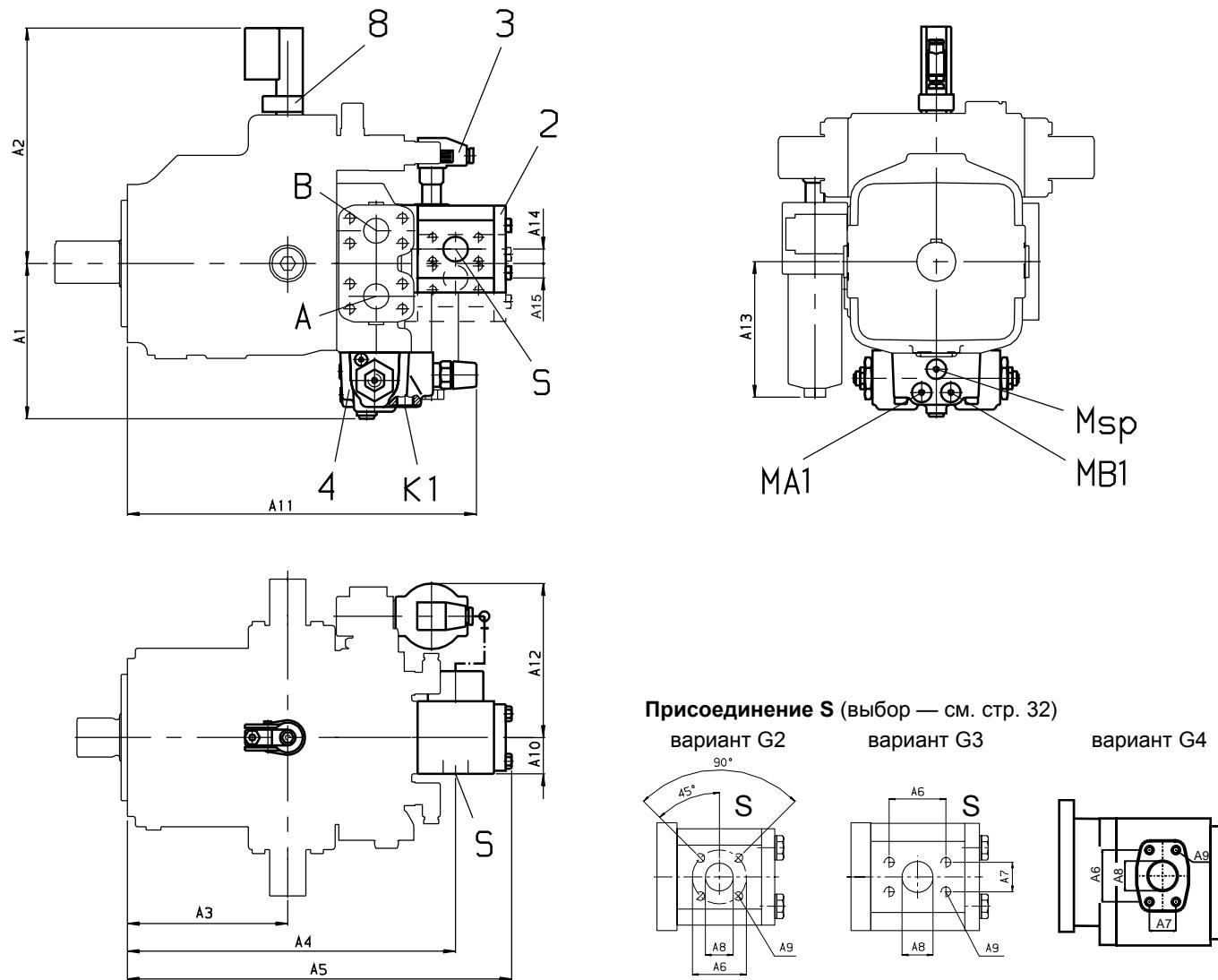
**Пример – A4VSG 40 H03  
71 EO1K/10L-PPB10H029F  
125 22  
180**

**Схема**

Pos.	Обозначение в заказе
1	Насос регулируемый A4VSG 40-180
2	Насос подпитки - выбор см. стр. 32 (установлен и подключен)
3	Фильтр системы подпитки
3.1	Оптико-электрический указатель загрязненности
4	Блок клапанов SDVB 16 для A4VSG 40-180
4.1	Ограничители давления
4.2	Клапан промывки
4.3	Обратный клапан
5	Обратные клапаны подпитки
6	Гидравлическое управление
7	Клапан кольцевания Z4WE6E68-2X/AG24NZ4
8	Пропорциональный распределитель 4/3
9	Индуктивный датчик хода (сигнал исполнения)
	Электроника для регулирования заказывается отдельно

**Размеры**

A4VSG со вспомогательным насосом, блоком промывки, индуктивным датчиком хода и фильтром

**Размеры**

NG	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	A <sub>7</sub>	A <sub>8</sub>	A <sub>9</sub>	A <sub>10</sub>	A <sub>11</sub>	A <sub>12</sub>	A <sub>13</sub>	A <sub>14</sub> *	A <sub>15</sub> *
40	174	246	144	311	361	40	—	20	M6; глуб. 13	42	са. 364	175	115	16,3	16,3
71	177	265	166	337 <sup>1)</sup>	341 <sup>1)</sup>	40	—	20	M6; глуб. 13	42	389	180	115	16,3	16,3
71				340 <sup>2)</sup>	345 <sup>2)</sup>										
125	196,5	298	203	409	473	52,5	26,2	25,4	M10; глуб. 16	46	442	195	172	18,3	18,3
180	196,5	298	203	439,5	511	58,8	30,2	31,75	M10; глуб. 16	46	442	228	178	18,3	18,3
250	317	345	248	519,5	590,5	58,8	30,2	31,75	M10; глуб. 16	46	448	228	167	18,3	18,3
355	319	345	248	566	641	69,8	35,8	38	M12	90	455	266	218	24,3	24,3
500	353	392	279	622	708	77,8	42,8	50	M12	104	487	260	203	24,3	24,3

1) G2:NG 11

2) G2:NG 16

\* A<sub>14</sub> Установка шестеренного вспомогательного насоса, вращение правое\* A<sub>15</sub> Установка шестеренного вспомогательного насоса, вращение левое**Присоединения**

NG	M <sub>A</sub> , M <sub>B</sub>	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub> , K <sub>3</sub>	S	M <sub>SP</sub>
40	M14x1,5	M22x1,5; глуб. 14	M22x1,5	квадратный фланец Form B	M14x1,5
71	M14x1,5	M22x1,5; глуб. 14	M27x2	квадратный фланец Form B	M14x1,5
125	M14x1,5	M22x1,5; глуб. 14	M33x2	SAE 1" (ряд стандартн. давл.)	M14x1,5
180	M14x1,5	M22x1,5; глуб. 14	M33x2	SAE 1 1/4" (ряд стандартн. давл.)	M14x1,5
250	M14x1,5	M33x2; глуб. 18	M42x2	SAE 1 1/4" (ряд стандартн. давл.)	M22x1,5
355	M14x1,5	M33x2; глуб. 18	M42x2	SAE 1 1/2" (ряд стандартн. давл.)	M22x1,5
500	M14x1,5	M33x2; глуб. 18	M48x2	SAE 2" (ряд стандартн. давл.)	M22x1,5

Насос регулируемый A4VSG, конструктивные ряды 1 и 2

**Установленные и подключенные вспомогательные насосы H02 - H05**

В серии устанавливаются и подключаются следующие насосы:

Номин. разм. A4VSG	40	71	125	180	250	355	500	750	Обознач.
--------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----------

1 Вспомогательный насос **для подпитки**  $n < 2800 \text{ min}^{-1}$ 

Установленный насос	cm <sup>3</sup>	—	G2 16	G3 26	G3 32	G3 38	G4 80	G4 100	<input type="radio"/> <b>H02</b>
---------------------	-----------------	---	-------	-------	-------	-------	-------	--------	----------------------------------

1 Вспомогательный насос **для подпитки**  $n > 2800 \text{ min}^{-1}$ 

Установленный насос	cm <sup>3</sup>	G2 11	G2 11	—	—	—	—	—	<b>H03</b>
---------------------	-----------------	-------	-------	---	---	---	---	---	------------

1 Вспомогательный насос **для подпитки и управления** (только для EO1)  $n < 2800 \text{ min}^{-1}$ 

Установленный насос	cm <sup>3</sup>	—	G2 16	G2 26	—	G3 38	—	—	<b>H04</b>
---------------------	-----------------	---	-------	-------	---	-------	---	---	------------

1 Вспомогательный насос **для подпитки и управления** (только для EO1)  $n > 2800 \text{ min}^{-1}$ 

Установленный насос	cm <sup>3</sup>	G2 11	G2 11	—	—	—	—	—	<b>H05</b>
---------------------	-----------------	-------	-------	---	---	---	---	---	------------

Размеры и технические данные в отдельных каталогах:

G2 - RD 10030

G3 - RD 10039

G4 - RD 10042

 = в подготовке или по запросу

**Блок клапанов SDVB 16** (для NG 40...180), **SDVB 30** тип управления 1 (для NG 250...500) и **SDVB 50** (для NG 750 и 1000) — см. RD 95533